

Côte Atlantique Edition 2005

Editions du plaisancier

Mise à jour avril 2006

Page 62

Port de Lesconil

Le port intérieur vient d'être dragué, la plus grande partie a maintenant 3 m de profondeur. Par contre, il n'y a toujours que 1,5 m au niveau de l'entrée du port.

Page 117 carte

Port du Crouesty : lire 45 (et non 46)

Golfe du Morbihan : lire 46 (et non 45)

Page 176 encadré

Cartes : remplacer *SHOM 7033 (50)* par *SHOM 7395 (50)*

Page 178 encadré

Cartes : remplacer *SHOM 7033 (50)* par *SHOM 7395 (50)*

Page 188

Port de l'Herbaudière

D'importants travaux devant s'achever fin 2005 sont actuellement en cours.

Page 190

Port du Morin

Les travaux d'agrandissement de la contre-jetée sont maintenant achevés, et le port a été dragué. Cependant il demeure un port d'échouage, notamment par fort coefficient. A terme 900 places sont prévues, dont 850 seront sur pontons, le reste sur corps-morts ou au mouillage. Actuellement, il y a 450 places sur pontons et un grand nombre sur corps-morts ou au mouillage. Cale de mise à l'eau, eau et électricité prévues sur les pontons, poste de carburant en projet.

Capitainerie ☎ 02 51 35 81 26, fax 02 28 10 34 91. Association des usagers du Port de Morin ☎ 02 51 35 95 24, jeanlaine@wanadoo.fr

Ci-dessous photo récente du port avec la nouvelle contre-jetée.



Page 263

A terre

Divers commerces sont maintenant ouverts, dont 2 restaurants.

Page 269

Chenal Sud

Compte tenu des déplacements des bancs de sable intervenus ces dernières années, la passe Sud a actuellement tendance à se refermer et à s'ensaver. Elle est devenue actuellement pratiquement inutilisable et seuls quelques habitués avec des embarcations à faible tirant d'eau l'empruntent encore, bien qu'elle soit maintenant fortement déconseillée aux plaisanciers. Elle n'est d'ailleurs plus balisée. Il faut donc emprunter le chenal Nord, et il est conseillé avant une première entrée de contacter le sémaphore du cap Ferret (05 56 60 60 03, VHF canaux 06 ou 16) pour se renseigner sur son état exact.