

Turquie-Chypre 2e édition 2010

Mise à jour mai 2017

Note générale

Au cours des dernières années, un grand nombre de migrants ont transité via la Turquie vers les pays de l'UE. Un certain nombre d'attentats terroristes ont eu lieu dans les grandes villes et le long de la frontière syrienne dans le sud du pays, sans compter la tentative de coup d'état en juillet 2016 et la répression du président Erdogan.

En conséquence, le nombre de visiteurs a chuté, jusqu'à 40 % selon certaines sources. Cela a entraîné une pression considérable sur les entreprises dépendantes du tourisme, y compris le yachting.

Loin des grandes villes et de la zone frontalière syrienne, à notre avis, les marinas, les ports, les villes et les villages turcs restent aussi sûrs et amicaux que jamais.

Page 1

La crise des migrants/réfugiés a conduit à ce que des milliers d'entre eux gagnent la Turquie puis traversent dans de petites embarcations ou pneumatiques vers les îles du Dodécannèse ou les Sporades de l'Est pour rejoindre la Grèce puis le reste de l'Europe. Une surveillance renforcée est conseillée lors des passages à travers ces zones. Bien qu'elles se déplacent habituellement de jour, la plupart de ces embarcations sont dépourvues de feux de navigation, ce qui constitue un risque la nuit. Les bateaux sont souvent surchargés et beaucoup ont chaviré ou sombré. Les situations dangereuses doivent être signalées aux garde-côtes du pays le plus proche.

Page 8

Immigration

Le passeport doit avoir une validité minimale de 6 mois après la date d'entrée en Turquie. Tous ceux qui ont besoin d'un visa doivent demander un e-visa en ligne à l'avance, les ressortissants français en sont actuellement dispensés pour un séjour inférieur à 90 jours. Au-delà, il faut un visa, que l'on peut obtenir en ligne sur le site :

www.visa.gov.tr

Page 18

Espèces marines dangereuses

Poisson-coffre de l'océan Indien (*lagocephalus sceleratus*)

Un rapport du renommé institut japonais Fugu signale son arrivée en Méditerranée via le canal de Suez. Le *Lagocephalus sceleratus* concentre naturellement une neurotoxine potentiellement mortelle qui provoque la paralysie et la mort, la tétrodoxine (TTX). Manger ne serait-ce que 200 g de ce poisson vous rendra à tout le moins très malade. Le poisson peut atteindre jusqu'à 1 mètre de longueur et peser jusqu'à 7 kg. Ces poissons adultes s'alimentent de mollusques, préférant les habitats sur fonds de sable et d'algues dans des profondeurs entre 5 et 30 m. Comme avec tous les poissons coffres, il peut augmenter le volume de son corps en avalant de l'eau. Le corps n'a pas d'écaillés et une bande argentée large et voyante orne ses flancs. Il a un dos gris ou brun à pois foncés et un ventre blanc. Ils ont quatre dents pointues acérées, presque en forme de rasoir qui coupent facilement un filet de pêche. Présent au début

en Méditerranée orientale dont la Turquie, en 2014 un exemplaire a été pêché au large de Gruissan dans l'Aude.

Page 40

Les pavillons des signaux visuels sont incorrects, voire ci-dessous le tableau rectifié :

Message	ICAO/IMO SIGNAUX VISUELS	ICAO
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE	V  ... -	V
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE MÉDICALE	W  . - - -	X
NON ou NÉGATIF	N  - .	N
OUI ou AFFIRMATIF	C  - . - .	Y
JE FAIS ROUTE DANS CETTE DIRECTION		↑

Page 43

Secteurs interdits

La navigation à voile est interdite dans les Dardanelles. Les garde-côtes veillent à l'application de ce règlement.

Page 51

Çanakkale

Le personnel de la marina peut maintenant se charger des formalités d'entrée ou de sortie.

Page 52 Çanakkale Marina

VHF Ch72

canakkalemarina@hotmail.com

Page 72

Izmit Körfezi

Un pont pour une autoroute est en construction, traversant le golfe entre Dil Burun et Diliskelesi sur la rive nord. La hauteur maximale sous la travée centrale sera de 64 m. Le pont devrait être achevé en 2016. Pendant la construction, le trafic maritime sera réglementé. Les avis sont diffusés sur VHF et Navtex.

Page 73

Nouveau paragraphe

TUZLA VIA PORT MARINA

Nouveau port de plaisance dans la partie nord-est de Tuzla Korfezi. Le port de plaisance est divisé en deux par une grande péninsule centrale. Un chantier et des places supplémentaires se situent dans un bassin au NE séparé de la marina elle-même.

VHF canal 72

Amarrage : se mettre par l'avant ou l'arrière à l'endroit indiqué. Le personnel de la marina fournira une assistance.

Informations : 750 places. Longueur max. 80 m. Profondeurs 3-8 m.

Protection : excellente à la plupart des places.

Autorités : personnel de la marina. Tarif 5/6.

Viaport Marina ☎ 0216 560 1842 VHF canal 72 viaportmarina@viaportmarina.com

www.viaportmarina.com

Services : eau et électricité. Douches et sanitaires. Pompage des eaux noires. Laverie.

Carburant : prévu sur le quai.

Réparations : travel-lift de 75 t. La plupart des réparations peuvent être organisées. Installations de stockage.

Approvisionnement : supérette dans la marina.

Divers : distributeur de billets. Location de voitures.

Page 78

Ataköy Marina

Travaux en cours pour une extension destinée à accueillir des maxi-yachts, 400 places sont prévues dans un nouveau bassin, ouverture en 2017.

atakoymarina@atakoymarina.com.tr

Page 82

Nouveau paragraphe

Pont de Yavuz Sultan Selim

⊕ 41°12,10'N 29°06,70'E

Le troisième pont sur le Bosphore fait partie de la nouvelle autoroute du Nord Marmara, offrant effectivement une rocade nord contournant Istanbul et une liaison avec le nouveau pont de l'autoroute sur le golfe d'Izmit. Le pont lui-même se situe entre Garipçe au niveau de Sariyer du côté européen et Poyrazköy à Beykoz sur le côté asiatique. Selon le projet, la hauteur du pont sera de 322 m et il ouvrira en 2016.

Page 118

Güzelbahçe

Un nouveau port a été construit entre les deux ports de pêche à proximité W de Yenikale. Profondeurs 3-6 m, les bateaux sont autorisés à accoster le long du quai là où il y a de la place. Des pontons seront mis en place et quelques places visiteurs sont prévues.

Page 162

Nouveau paragraphe

Gulluk Marina

Nouvelle marina au S du port de Gulluk. La marina est ouverte mais toutes les installations ne sont pas terminées.

Le brise-lames n'est pas facile à distinguer, mais de plus près on voit bien les mâts des yachts dans la marina.

Informations : 350 places. Profondeurs 3-10 m. Longueur max. 40 m.

Amarrage : se mettre par l'avant ou l'arrière à l'endroit indiqué. Pendilles.

Protection : bon abri aux places intérieures.

Autorités : personnel de la marina. Tarif 4. ☎ 0543 320 3092 VHF canal 16/73

gulluk@egesumarina.com

Services : eau et électricité (220/380 V) à tous les postes d'amarrage. Wifi. Douches et sanitaires. Laverie.

Carburant : poste prévu.

Page 183

Gümbet

Deux nouveaux pontons ont été mis en place à l'extrémité S de la baie de Gümbet. Les visiteurs peuvent trouver une place en s'amarrant par l'arrière sur le ponton extérieur, ou là où il leur est indiqué. Pendilles à quelques places.

Page 187

Chantiers

Aganlar Boatyard

Informations : 40 places. Longueur max. 80 m. Profondeurs 3-10 m.

Page 191

Nouveau paragraphe

Gokova Ören Marina

Nouveau port de plaisance ouvert en 2016 sur la côte N de la baie près du village d'Ören.

VHF canal 72 (*Setur Ören Marina*)

Informations : 415 places. Longueur max. 30 m. Profondeurs 3,5-8 m.

Amarrage : par l'arrière ou l'avant à l'endroit indiqué. Pendilles.

Protection : la marina semble offrir un bon abri de toutes les directions.

Autorités : la marina fait partie du groupe Setur. Tarif 3/4.

info@gokovaorenmarina.com.tr www.seturmarinas.com

Services : eau et électricité (220/380 V) à tous les postes d'amarrage. Wifi. Douches et sanitaires. Pompage des eaux noires.

Carburant : quai prévu.

Réparations : travel-lift de 100 t prévu.

Divers : supérette et restaurant prévus. On peut rejoindre le port de pêche à pied en se promenant sur la plage de galets. Restaurants et supérettes derrière la plage. Le village principal se trouve à 2 km dans les terres.

Page 201

Körmen

Les travaux de la marina de Körmen Kairos sont presque achevés. Nouveaux quais et des pontons équipés de pendilles ont été installés.

Informations : 250 places. Longueur max. 50 m. Profondeurs 3-6 m.

Autorités : capitainerie. Tarif 3.

Page 205

Nouveau paragraphe

Bağlarözü

⊕ 36°40,10'N 27°25,20'E

Large baie bordée de plages de galets sur le côté E de Arslani Burnu. Elle a récemment été affectée à un nouveau port de plaisance, le gouvernement prévoyant d'augmenter le tourisme dans la région. Les locaux, les écologistes et les groupes environnementaux s'opposent à ce projet.

Page 206

Palamut

Mettez vous par l'avant ou l'arrière là où l'on vous indique ou là il y a de la place. Pendilles à la plupart des places et le quai a été prolongé et élargi. Les profondeurs minimales dans le bassin sont de 2,2-3 m.

Page 208

Ova Bükü

Des travaux doivent commencer en avril 2016 pour la construction d'une nouvelle jetée destinée à la plaisance.

Page 217

Delikliyol Limani & Selimiye Köyü

Angel's Peninsula dispose d'une jetée sous la pointe E. Longueur max. 50 m.

Ella's Yacht Club a un ponton dans le coin sud-ouest. Longueur max. 50 m.

Une autre courte jetée juste au N. Protection raisonnable des vents dominants dans la partie sud-ouest, mais la houle se propage tout autour dans la baie.

Pendilles à la plupart des places. Eau et électricité. Wifi. Douche. Restaurant. (Pas d'alcool chez Angel's Peninsula). Tarif 2/3.

Ella's YC ☎ 486 8062 www.ellayachtclub.com

Page 218

Les îles entre Selimiye et Dirsek

Dans la baie juste à l'W de Germe Koyu, on trouve une courte jetée offrant un abri contre les vents d'ouest. Restaurant

Kuzbuku Yacht Club

VHF canal 77 ☎ 0536 501 7230 kaptan@kuzbuku.com

Page 225

Çiftlik

Par vents de seceur sud, vous devez partir.

Alarga Sail : la jetée a été fermée en raison des dommages causés par un coup de vent du sud.

Azmak : la jetée au milieu des cinq. Pendilles. Eau et électricité. Wifi. Restaurant.

Page 231

Pupa Yat Hotel

Pupa Yat est devenu Joya del Mar.

www.joyadelmar.com.tr

Page 233

Nouveau paragraphe

Marmaris Adakoy Marina

Nouvelle marina et base de charters juste à l'ouest de Marmaris Yacht Marine. L'approche entre Nimara Adasi et Sedir Adasi est profonde et sans dangers.

VHF canaux 73, 16.

Informations : 120 places. Profondeurs 3-12 m. Longueur max. 40 m.

Amarrage : par l'avant ou l'arrière à l'endroit indiqué. Pendilles à tous les postes d'amarrage.

Protection : bon abri aux places intérieures. Places extérieures exposées au vent et à la houle.

Autorités : personnel de la marina. Tarif 5.

☎ 0252 412 5555 | info@adakoymarina.com

Services : eau et électricité (220/380V). Wifi. Douches et sanitaires. Laverie.

Carburant : peut être organisé.

Réparations : travel-lift de 75 t. Remorque hydraulique de 25 t. Ateliers. Shipchandler. Stockage au sec.

Approvisionnement : supérette dans le port de plaisance.

Restaurants : dans la marina.

Divers : installations de l'hôtel. Location de voitures. Piscine. Navette en ferry pour Marmaris deux fois par jour.

Page 236

Chantier naval de Port Bozburun, situé dans la baie entre Bozburun et Söhüt, à côté du chantier de DSV Marine. Slipway jusqu'à 350 tonnes. 20 places, longueur max. 120 m.

☎ 0532 715 4218 | info@portbozburun.com

Page 238

Ekinçik Limani

Le brise-lames dans la partie nord-ouest a été prolongé et 15 places sont disponibles en s'amarrant par l'arrière sur la jetée.

Protection : bon abri tous azimuts aux postes d'amarrage nichés derrière le brise-lames.

Page 268

Mouillages autour de la baie

On peut aussi s'amarrer par l'arrière sur la jetée de Nuri devant la plage dans la partie SE de Bayindir Limani. 14 places. Pendilles. Eau et électricité. Wifi. Douches et sanitaires. Laverie.

Nuri Beach ☎ 0242 836 3816 | info@nurisbeach.com

Page 322 Kyrenia

Delta Marina : nouveau ponton. Travel-lift de 70 tonnes avec une nouvelle fosse plus large.

Directeur Fusun Sen ☎ 0533 861 8744

Page 325 Paphos

Ponton en T au SE du port pour les visiteurs. Exposé à toute houle.

Page 332 Ayia Napa

Travaux en cours à Ayia Napa pour la construction d'une marina (Makronisos Marina).