

- p. 17, 36, 39 La tourelle implantée sur la roche Er Rouzès, détruite, est remplacée par une balise cardinale Est.
- p. 18, 41-43 La tourelle de Roch Melen est détruite. La perche de la roche En Noc'h (danger isolé) est détruite.
Le phare de la Teignouse est équipé AIS.
La perche tribord Le Blousgui et la perche bâbord Le Vire sont remplacées par deux balises lumineuses.
- p. 36-37 Une zone de mouillage est située entre les secteurs de Port Saint-Gildas et de la Vieille, avec 15 corps-morts dont un quart au moins est réservé aux navires de passage.
- p. 41 Le phare des Grands Cardinaux est équipé AIS.
- p. 52-56 Les bouées latérales bâbord qui longent la Vasière Vaneresse sont lumineuses.
- p. 183 De nuit. La balise latérale tribord La Vieille est lumineuse.
- p. 192-198 Le phare du Grand Charpentier est équipé AIS.
- p. 195 Le feu postérieur de l'alignement de Porcé est équipé AIS.
- p. 197 Le phare d'Aiguillon est équipé AIS.
- p. 213-214, 23 Le phare de la pointe de Saint-Gildas est équipé AIS.
- p. 217-218 Paimbœuf. Situé sur la rive gauche de la Loire à 1,5 M en amont du phare de Paimbœuf, le port à sec Les portes de l'Atlantique dispose d'un ponton de 60 m et d'un élévateur de 50 t sur une darse de 7,50 m de large ; eau, électricité, carburant, sanitaires, récupération des déchets, www.placedeport.fr
- p. 229 Les feux portés sur les deux faces de la passe du pont de Noirmoutier sont équipés AIS.
- p. 261 Le phare de l'île du Pilier est équipé AIS.
- p. 272-274 Le phare de l'île d'Yeu est équipé AIS.
- p. 289 Les deux feux des jetées du chenal de Saint-Gilles-Croix-de-Vie sont équipés AIS.
- p. 295-299 Les phares de l'Armandèche et de la Chaume (ou *de la tour d'Arundel*) sont équipés AIS.
- p. 296 Les deux feux de la passe du SW sont équipés d'une balise d'émission AIS.
- p. 298 Le feu de la jetée (est) des Sables est équipé AIS.
- p. 303 Port-Olona, 1 quai Alain-Gerbault, 85100 Les Sables-d'Olonne. Email : portolona@orange.fr
- p. 313 La bouée d'atterrissage PA du pertuis d'Antioche, marque d'eaux saines lumineuse, est équipée AIS.
- p. 332 La perche tribord balisant le banc du Bûcheron est remplacée par une troisième bouée de marque latérale tribord.
- p. 333 De nuit. Une troisième bouée de marque latérale tribord, lumineuse, marque le banc du Bûcheron.
- p. 344 Au SE de la Tour Richelieu, la bifurcation vers l'entrée du port des Minimes est marquée par la balise n° 11, latérale bâbord lumineuse.
- p. 344-347 Avec la mise en service du nouveau bassin des Tamaris, au nord de la digue du Bout Blanc, le port des Minimes offre une capacité de 4 500 anneaux dont 440 postes visiteurs.
- p. 353 Saint-Nazaire, port. Lire p. 203 et non p. 198.

Toutes ces corrections sont consultables sur :
www.pilotecotier.com

Pour faire part de vos observations :
contact@pilotecotier.com

- p. 17, 36, 39 La tourelle implantée sur la roche Er Rouzès, détruite, est remplacée par une balise cardinale Est.
- p. 18, 41-43 La tourelle de Roch Melen est détruite. La perche de la roche En Noc'h (danger isolé) est détruite.
Le phare de la Teignouse est équipé AIS.
La perche tribord Le Blousgui et la perche bâbord Le Vire sont remplacées par deux balises lumineuses.
- p. 36-37 Une zone de mouillage est située entre les secteurs de Port Saint-Gildas et de la Vieille, avec 15 corps-morts dont un quart au moins est réservé aux navires de passage.
- p. 41 Le phare des Grands Cardinaux est équipé AIS.
- p. 52-56 Les bouées latérales bâbord qui longent la Vasière Vaneresse sont lumineuses.
- p. 183 De nuit. La balise latérale tribord La Vieille est lumineuse.
- p. 192-198 Le phare du Grand Charpentier est équipé AIS.
- p. 195 Le feu postérieur de l'alignement de Porcé est équipé AIS.
- p. 197 Le phare d'Aiguillon est équipé AIS.
- p. 213-214, 231 Le phare de la pointe de Saint-Gildas est équipé AIS.
- p. 217-218 Paimbœuf. Situé sur la rive gauche de la Loire à 1,5 M en amont du phare de Paimbœuf, le port à sec Les portes de l'Atlantique dispose d'un ponton de 60 m et d'un élévateur de 50 t sur une darse de 7,50 m de large ; eau, électricité, carburant, sanitaires, récupération des déchets, www.placedeport.fr
- p. 229 Les feux portés sur les deux faces de la passe du pont de Noirmoutier sont équipés AIS.
- p. 261 Le phare de l'île du Pilier est équipé AIS.
- p. 272-274 Le phare de l'île d'Yeu est équipé AIS.
- p. 289 Les deux feux des jetées du chenal de Saint-Gilles-Croix-de-Vie sont équipés AIS.
- p. 295-299 Les phares de l'Armandèche et de la Chaume (ou *de la tour d'Arundel*) sont équipés AIS.
- p. 296 Les deux feux de la passe du SW sont équipés d'une balise d'émission AIS.
- p. 298 Le feu de la jetée (est) des Sables est équipé AIS.
- p. 303 Port-Olona, 1 quai Alain-Gerbault, 85100 Les Sables-d'Olonne. Email : portolona@orange.fr
- p. 313 La bouée d'atterrissage PA du pertuis d'Antioche, marque d'eaux saines lumineuse, est équipée AIS.
- p. 332 La perche tribord balisant le banc du Bûcheron est remplacée par une troisième bouée de marque latérale tribord.
- p. 333 De nuit. Une troisième bouée de marque latérale tribord, lumineuse, marque le banc du Bûcheron.
- p. 344 Au SE de la Tour Richelieu, la bifurcation vers l'entrée du port des Minimes est marquée par la balise n° 11, latérale bâbord lumineuse.
- p. 344-347 Avec la mise en service du nouveau bassin des Tamaris, au nord de la digue du Bout Blanc, le port des Minimes offre une capacité de 4 500 anneaux dont 440 postes visiteurs.
- p. 353 Saint-Nazaire, port. Lire p. 203 et non p. 198.

Toutes ces corrections sont consultables sur :
www.pilotecotier.com

Pour faire part de vos observations :
contact@pilotecotier.com