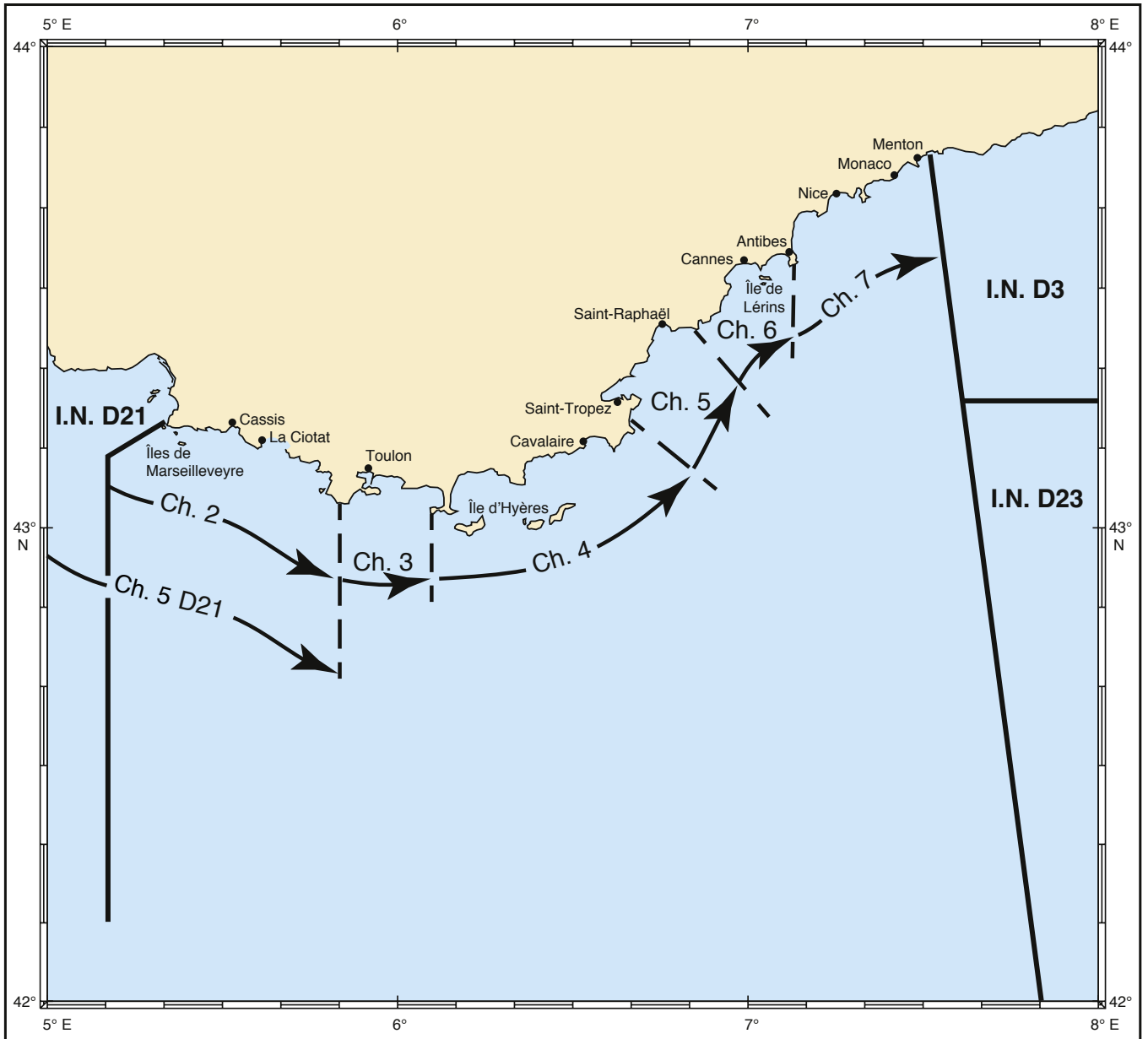


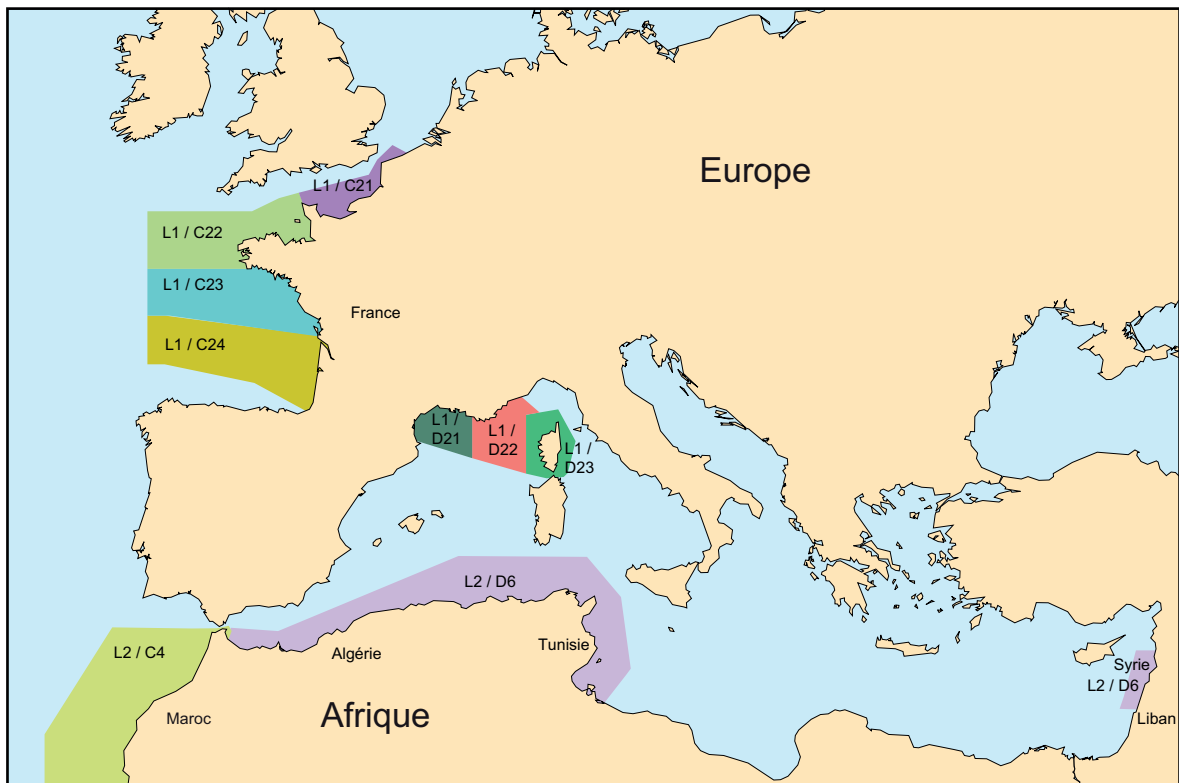
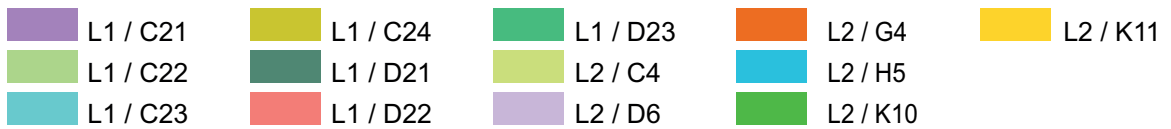
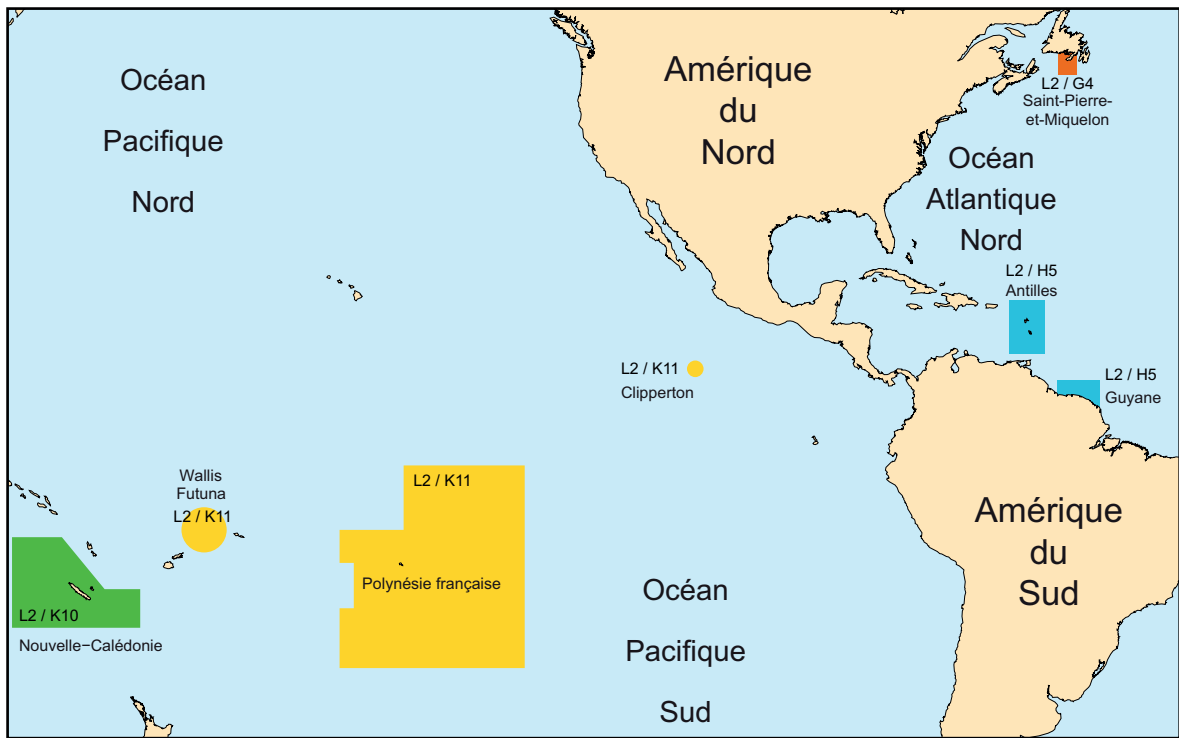
Accès direct

Index des chapitres

La carte ci-dessous comporte des liens vers les cartes index des chapitres, qui comportent elles-mêmes des liens vers les paragraphes mentionnés.



0.0. — Plan général de l'ouvrage.



0.1. — Carte index générale.



- L2 / C4
- L2 / L7
- L2 / C5
- L2 / L9
- L2 / D6



0.2. — Carte index générale.



Instructions nautiques

D22

France

(côte Sud)

Du cap Croisette à la frontière italienne

Version à jour au 21 décembre 2022
(Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* n° 51)

Cette version annule et remplace la précédente

**Avant de se servir de cet ouvrage lire les avis importants qui
précèdent la table des matières**

Toute correspondance relative à cet ouvrage doit être adressée à :

Shom

13 rue du Chatellier — CS 92803 — 29228 Brest cedex 2

www.shom.fr

Le Shom est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités.

© Shom — France — Tous droits réservés.

Cet ouvrage contient des éléments soumis au copyright, provenant du Shom ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du Shom et des autres organismes.

Avant-propos

- 07 Les *Instructions Nautiques*, volume D22, France (côte Sud) : du cap Croisette à la frontière italienne, édition 2015, annulent et remplacent les *Instructions Nautiques D22*, édition 2006.
- 13 Comme toutes les *Instructions Nautiques* intéressant les côtes de la France métropolitaine, cet ouvrage est conçu pour répondre aux besoins des navigateurs professionnels, tout en fournissant aux plaisanciers l'information qui leur est nécessaire. Les ports et mouillages de plaisance, leurs chenaux d'accès, leurs capacités d'accueil ainsi que leurs équipements, sont décrits en détail. Le texte qui les concerne est accompagné de tableaux et de photographies.
- 19 Pour la rédaction de ces *Instructions Nautiques* il a été tenu compte des renseignements reçus des autorités navales françaises, des directions inter-régionales de la mer, des directions départementales des territoires et de la mer, des conseils régionaux, des conseils départementaux, des ports de commerce, des ports de plaisance, des capitaines de navires français ainsi que des plaisanciers.
- 25 Ces *Instructions Nautiques* sont mises à jour régulièrement par *Avis aux Navigateurs* (www.diffusion.shom.fr/pro/gan).

L'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Bruno FRACHON
directeur général du Shom

Avis importants

01 0.3.1. Objet des Instructions Nautiques

- 07 Les *Instructions Nautiques* ont pour objet de fournir aux navigateurs tous les renseignements nautiques qui peuvent leur être utiles et qui ne figurent pas sur les cartes marines ou qui y sont indiqués trop sommairement.
- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *ouvrages de radiosignaux*, *Annuaire des marées*, *Courants de marée*.
- 19 Dans ce cas, il faut toujours se référer à la carte ou à l'ouvrage cités et utiliser les renseignements qu'ils fournissent.
- 25 Dans le texte et dans les index des *Instructions nautiques* peuvent être citées, hors cartes françaises, des cartes marines étrangères. Cette citation n'implique aucun avis sur leur intérêt relativement aux autres cartes, ni aucune incitation à les utiliser de préférence à d'autres.

01 0.3.2. Plan général de l'ouvrage

- 07 Le premier chapitre, consacré aux « Renseignements généraux », fournit des indications sur la météorologie, l'océanographie, la navigation dans la zone traversée et sur les routes océaniques aboutissant aux ports décrits, ainsi que des informations générales concernant les différents pays intéressés par l'ouvrage.
- 13 Les chapitres qui constituent le corps de l'ouvrage décrivent la côte par tronçons. Pour chaque tronçon de côte, la description est faite pour un navigateur arrivant du large et découvrant peu à peu la côte jusqu'à l'atterrissage.
- 19 La côte est ensuite décrite de façon continue et linéaire avec, en particulier, les ports et les mouillages.
- 25 En annexes, figurent des renseignements complémentaires sur les ports et les bassins de radoub. De plus, on y donne du vocabulaire à caractère géographique ou nautique dans les langues nationales ou régionales en usage dans les pays mentionnés dans l'ouvrage. Des index cartographiques présentent les cartes signalées dans l'ouvrage.

01 0.3.3. Renseignements concernant la navigation

- 07 Les *Instructions Nautiques* décrivent les côtes et les principaux amers, attirent l'attention sur les dangers et fournissent des informations sur les atterrissages, les routes réglementées, les voies recommandées, les marées, les courants, le balisage, le pilotage, les mouillages et les ports.
- 13 Les indications données sur les voies recommandées et les points de mouillage ne sont pas impératives : le navigateur doit s'assurer, par l'examen préalable de la carte, qu'elles peuvent être suivies eu égard à la situation météorologique, aux courants et à la marée, et aux dimensions et capacités évolutives de son navire.
- 19 Les informations données sur la situation du balisage flottant ne doivent être acceptées qu'avec prudence, celui-ci pouvant disparaître ou être déradé.

01 0.3.3.1. Feux et signaux de brume

- 07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent ni les caractères lumineux des phares, balises et bouées, ni les caractères des signaux de brume ordinaires. Se reporter aux *Livres des Feux et Signaux de brume*.

01 0.3.3.2. Systèmes de radionavigation

07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent pas ces aides à la navigation. Se reporter à l'ouvrage *Radionavigation maritime n° 91*.

01 0.3.4. Unités et axes de référence

07 Les azimuts, les angles de route et les relèvements sont comptés de 0 à 360° à partir du Nord vrai et vers l'Est.

13 Les relèvements sont donnés de la mer.

19 Les longitudes sont rapportées au méridien international (méridien de Greenwich).

25 Les distances comptées en mer sont exprimées en mille marin de 1 852 m et en fractions décimales de mille.

31 Les heures sont données dans le temps en usage du pays intéressé, à moins d'indication contraire.

01 0.3.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées

07 L'attention du navigateur est appelée sur le fait que, les niveaux de réduction des profondeurs sur les cartes marines variant selon les pays, les profondeurs figurant sur les cartes françaises sont rapportées à des zéros qui diffèrent selon les régions représentées ; il est en effet de règle internationale de conserver, dans la reproduction des cartes étrangères, les sondes inscrites sur ces cartes.

01 0.3.6. Noms géographiques – Toponymes

07 Un même lieu peut être désigné sous des appellations différentes selon la date de publication des documents utilisés. Quand un toponyme ancien est encore usité, il est indiqué entre parenthèses à la suite du toponyme actuel, à l'endroit du texte où le lieu est décrit.

13 Pour établir la concordance entre diverses appellations d'un même lieu, se reporter à l'index alphabétique placé à la fin de l'ouvrage.

01 0.3.7. Tenue à jour

01 0.3.7.1. Documents de corrections

07 Chaque nouvelle édition des *Instructions Nautiques* annule et remplace la précédente. Entre deux éditions, le présent ouvrage est tenu à jour :

- sous forme papier, en imprimant et en collant dans le texte les corrections publiées dans les groupes hebdomadaires d'*Avis aux Navigateurs* (GAN), disponibles par téléchargement gratuit sur le site du Shom (www.diffusion.shom.fr/pro/gan) [voir § 0.3.7.2.] ;
- sous forme numérique, par téléchargement de l'ouvrage complet dans l'espace de diffusion du Shom (diffusion.shom.fr).

01 0.3.7.2. Descriptions des corrections

07 Le texte des *Instructions Nautiques* comporte en marge des numéros repères de deux chiffres. Chaque numéro désigne un alinéa conventionnel, en principe de moins de douze lignes, qui peut ne pas correspondre à un alinéa ordinaire. Ces numéros sont destinés à faciliter la tenue à jour de l'ouvrage.

13 Les tableaux et planches sont repérés par le numéro du paragraphe auquel ils se rapportent. Ils sont insérés à la suite du paragraphe concerné.

19 Les *Instructions Nautiques* sont corrigées en remplaçant, en ajoutant ou en supprimant des alinéas complets désignés par leur numéro repère défini ci-dessus. Les tableaux et planches peuvent faire l'objet de corrections ponctuelles.

25 Les navigateurs sont invités à se reporter aux paragraphes du *Guide du Navigateur, volume 1* qui traitent de la tenue à jour des *Instructions Nautiques*.

01 0.3.8. Symboles et abréviations

07 Les principaux symboles et abréviations utilisés dans l'ouvrage sont :

N	Nord	km	kilomètre	HF	haute fréquence
S	Sud	BM	basse mer	MF	moyenne fréquence
E	Est	PM	pleine mer	UHF	ultra haute fréquence
W	Ouest	ME	morte-eau	VHF	très haute fréquence
M	mille marin	VE	vive-eau	UT	temps universel
m	mètre	HPA	heure probable d'arrivée	h	heure
L	longueur navire	l	largeur	ht	hauteur
TE	tirant d'eau	tpl	tonnage navire	tjb	tonnage jauge brut
D/Deplac	déplacement	Long	longueur de quai	ZMEL	Zone de mouillage et d'équipements légers

0.3.8. — Symboles et abréviations.

Sommaire

Plan général de l'ouvrage	2
Carte index générale	4
Carte index générale	5

0. INTRODUCTION

0.1. Avant-propos	9
0.2. Corrections	11
0.3. Avis importants	15
0.3.1. Objet des Instructions Nautiques.....	15
0.3.2. Plan général de l'ouvrage.....	15
0.3.3. Renseignements concernant la navigation.....	15
0.3.4. Unités et axes de référence.....	16
0.3.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées.....	16
0.3.6. Noms géographiques – Toponymes.....	16
0.3.7. Tenue à jour.....	16
0.3.8. Symboles et abréviations.....	17

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1.1. Géographie	26
1.1.1. Limites de l'ouvrage.....	26
1.1.2. Géographie physique.....	26
1.2. Météorologie	27
1.2.1. Généralités.....	27
1.2.2. Pression atmosphérique.....	27
1.2.3. Perturbations.....	28
1.2.4. Vents.....	34
1.2.5. Houle. État de la mer.....	41
1.2.6. Températures. Humidité. Nébulosité. Visibilité.....	45
1.2.7. Précipitations.....	46
1.3. Océanographie	47
1.3.1. Limites des mers. Bathymétrie. Nature des fonds.....	47
1.3.2. Courants.....	48
1.3.3. Marées.....	49
1.3.4. Température. Salinité. Densité de surface.....	49
1.3.5. Phénomènes particuliers.....	52
1.4. Navigation	53
1.4.1. Avertissements météorologiques et de navigation.....	53
1.4.2. Aides radioélectriques à la navigation.....	55

1.4.3. Obstructions.....	55
1.4.4. Balisage.....	55
1.4.5. Routes.....	56
1.4.6. Activités humaines.....	56
1.4.7. Pilotage.....	59
1.4.8. CROSS – Moyens de sauvetage – Sémaphores – Signaux et sécurité.....	60
1.5. Zones.....	64
1.5.1. Avertissements.....	64
1.5.2. Zone dangereuse.....	64
1.5.3. Zones de pêche. Cultures marines.....	64
1.5.4. Réserves naturelles. Sites archéologiques.....	65
1.5.5. Zones d'exercices et activités des navires et aéronefs de la marine nationale.....	65
1.5.6. Protection des écosystèmes sous-marins.....	68
1.6. Réglementation maritime.....	70
1.6.1. Règles de navigation le long des côtes françaises de Méditerranée.....	70
1.6.2. Lutte contre la pollution marine.....	74
1.6.3. Découverte et destruction des engins de guerre dangereux pour la navigation.....	77
1.6.4. Dispositions concernant la sécurité.....	78
1.6.5. Avis médicaux et demande de libre pratique sanitaire. Contrôle et mesures sanitaires.....	78
1.7. Pays – France – Principauté de Monaco.....	80
1.7.1. France.....	80
1.7.2. Monaco.....	83

2. DU CAP CROISSETTE AU CAP SICIÉ

2.1. Généralités.....	86
2.1.1. Environnement.....	86
2.1.2. Atterrissage.....	86
2.1.3. Météorologie.....	86
2.1.4. Station de signaux.....	86
2.1.5. Stations de sauvetage.....	86
2.1.6. Zones.....	86
2.1.7. Réglementation particulière dans la zone des 300 mètres bordant la commune de Marseille.....	87
2.1.8. Réglementation des mouillages.....	88
2.2. Du cap Croisette au cap de l'Aigle.....	89
2.2.1. Cap Croisette. Îles de Marseilleveyre.....	89
2.2.2. Entre le cap Croisette et la pointe de la Cacau.....	90
2.2.3. Calanque de Port-Miou.....	95
2.2.4. Port de Cassis.....	98
2.2.5. Du cap Canaille au cap de l'Aigle.....	100
2.3. Entre le cap de l'Aigle et la pointe du Défens.....	102
2.3.1. Ports de La Ciotat.....	102
2.3.2. Port de Saint-Cyr-les-Lecques.....	107
2.3.3. Port de La Madrague (Saint-Cyr-sur-Mer).....	109
2.4. De la pointe du Défens à la pointe de la Cride.....	111
2.4.1. Pointe du Défens.....	111
2.4.2. Port des Engraviers.....	114
2.4.3. Port de Bandol.....	115
2.4.4. Port de Bendor.....	118
2.4.5. Pointe de la Cride.....	119
2.5. Entre la pointe de la Cride et le cap Sicié.....	120
2.5.1. Port de Sanary-sur-Mer.....	120

2.5.2. Port Méditerranée.....	122
2.5.3. Port de la Coudoulière.....	123
2.5.4. Port du Brusca.....	124
2.5.5. Îles des Embiez.....	126
2.5.6. Port des Embiez.....	127
2.5.7. Entre le port des Embiez et le cap Sicié.....	128

3. DU CAP SICIÉ À LA PRESQU'ÎLE DE GIENS

3.1. Généralités.....	130
3.1.1. Environnement.....	130
3.1.2. Atterrissage.....	130
3.1.3. Météorologie.....	130
3.1.4. Station de signaux.....	131
3.1.5. Stations de sauvetage.....	131
3.1.6. Zones.....	131
3.1.7. Réglementation des mouillages.....	131
3.2. Du cap Sicié au cap Cépet.....	132
3.2.1. Du cap Sicié au port de Saint-Elme.....	132
3.2.2. Port de Saint-Elme.....	133
3.2.3. De la pointe Saint-Elme au cap Cépet.....	134
3.3. Grande Rade de Toulon.....	135
3.3.1. Présentation.....	135
3.3.2. Du cap Cépet à la pointe de Pipady.....	137
3.3.3. La rade des Vignettes.....	137
3.3.4. Port Saint-Louis du Mourillon.....	138
3.3.5. La baie de la Garonne.....	139
3.3.6. Port des Oursinières (Le Pradet).....	139
3.4. Petite Rade de Toulon.....	141
3.4.1. Présentation.....	141
3.4.2. Port de Saint-Mandrier.....	144
3.4.3. Baie du Lazaret.....	145
3.4.4. Port de la Petite Mer.....	146
3.4.5. Port du Pin-Rolland.....	148
3.4.6. Rade de l'Éguillette et baie de la Seyne.....	149
3.4.7. Port de La Seyne-sur-Mer.....	150
3.4.8. Port de Toulon.....	154
3.5. Du cap de Carqueiranne à la presqu'île de Giens.....	158
3.5.1. Du cap de Carqueiranne à la pointe Péno.....	158
3.5.2. Port des Salettes (Carqueiranne).....	158
3.5.3. Entre le port des Salettes et le port de la Madrague.....	160
3.5.4. Port de la Madrague (presqu'île de Giens).....	161
3.5.5. De la pointe de l'Ermitage à la pointe Escampobariou.....	162

4. DE LA PRESQU'ÎLE DE GIENS AU CAP CAMARAT – ÎLES D'HYÈRES

4.1. Généralités.....	164
4.1.1. Environnement.....	164
4.1.2. Atterrissage.....	164
4.1.3. Station de signaux.....	164

4.1.4. Stations de sauvetage.....	164
4.1.5. Zones.....	164
4.1.6. Réglementation des mouillages.....	168
4.2. Îles d'Hyères.....	169
4.2.1. Île de Porquerolles.....	169
4.2.2. Port de Porquerolles.....	170
4.2.3. Îles de Bagaud et de Port-Cros.....	172
4.2.4. Port de Port-Cros.....	175
4.2.5. Île du Levant.....	177
4.2.6. Port de l'Avis.....	178
4.2.7. Port de L'Aiguade.....	179
4.3. Presqu'île de Giens.....	180
4.3.1. De la pointe Escampobariou à la pointe du Bric.....	180
4.3.2. Port du Niel.....	181
4.3.3. Port-Auguié (Hyères).....	182
4.3.4. Port de la Tour Fondue ou port du Pradeau (Hyères).....	184
4.3.5. De la pointe de la Tour Fondue au cap de l'Estérel.....	185
4.4. Rade d'Hyères.....	187
4.4.1. Du cap de l'Estérel à la Capte.....	187
4.4.2. Port de la Capte (Hyères).....	188
4.4.3. Port Saint-Pierre (Hyères).....	189
4.4.4. Port de l'Aiguade ou port du Ceinturon (Hyères).....	192
4.4.5. Port de Berriau-Plage ou port du Gapeau.....	193
4.4.6. Port-Pothuau (Hyères).....	195
4.4.7. Ports de la Londe-les-Maures.....	196
4.4.8. De la pointe de l'Argentière au cap de Brégançon.....	199
4.4.9. Port de la Reine-Jeanne.....	200
4.4.10. Le cap Bénat.....	201
4.4.11. Port du Pradet.....	201
4.5. Du cap Bénat au cap Camarat.....	203
4.5.1. Du cap Bénat à la pointe de la Ris.....	203
4.5.2. Port de Bormes-les-Mimosas.....	204
4.5.3. Port du Lavandou.....	206
4.5.4. De la pointe de Nard Viou au cap Cavalaire.....	208
4.5.5. Port de Cavalaire.....	209
4.5.6. De la baie de Cavalaire au cap Camarat.....	211

5. DU CAP CAMARAT AU CAP DU DRAMONT

5.1. Généralités.....	214
5.1.1. Environnement.....	214
5.1.2. Atterrissage.....	214
5.1.3. Stations de signaux.....	214
5.1.4. Stations de sauvetage.....	214
5.1.5. Zones.....	215
5.1.6. Réglementation des mouillages.....	216
5.2. Du cap Camarat à la pointe des Issambres. Golfe de Saint-Tropez.....	217
5.2.1. Du cap Camarat au golfe de Saint-Tropez.....	217
5.2.2. Golfe de Saint-Tropez. Du cap du Pinet au-delà de Saint-Tropez.....	218
5.2.3. Port de Saint-Tropez.....	220
5.2.4. Ports de Cogolin.....	222
5.2.5. Port-Grimaud.....	224

5.2.6. Port de Sainte-Maxime.....	227
5.2.7. De la pointe des Sardinaux à la pointe des Issambres.....	229
5.2.8. Port de San-Peïre-les Issambres.....	230
5.3. De la pointe des Issambres au cap du Dramont. Golfe de Fréjus.....	232
5.3.1. Port Ferréol.....	232
5.3.2. Port de Saint-Aygulf.....	234
5.3.3. Port-Fréjus.....	235
5.3.4. Vieux Port de Saint-Raphaël.....	238
5.3.5. Port de Santa-Lucia (Saint-Raphaël).....	240
5.3.6. De la pointe des Lions au cap du Dramont.....	243
5.3.7. Port de Boulouris.....	244
5.3.8. Port du Poussaï (Saint-Raphaël).....	245

6. DU CAP DU DRAMONT AU CAP D'ANTIBES

6.1. Généralités.....	248
6.1.1. Environnement.....	248
6.1.2. Atterrissage.....	248
6.1.3. Météorologie.....	248
6.1.4. Stations de signaux.....	248
6.1.5. Stations de sauvetage.....	248
6.1.6. Zones.....	249
6.1.7. Protection des écosystèmes sous-marins.....	251
6.1.8. Réglementation des mouillages.....	251
6.2. Du cap du Dramont à la pointe de l'Aiguille.....	252
6.2.1. Le cap du Dramont.....	252
6.2.2. Rade et port d'Agay.....	253
6.2.3. Entre la pointe de la Baumette et la pointe de l'Esquillon.....	255
6.2.4. Port de la Figueirette (ou port de Miramar).....	256
6.2.5. Port la Galère.....	257
6.2.6. Pointe de l'Aiguille.....	258
6.3. Golfe de la Napoule.....	259
6.3.1. Port de Théoule.....	260
6.3.2. Port de la Rague.....	261
6.3.3. Port La Napoule (Mandelieu-La Napoule).....	263
6.3.4. Port abri du Riou (Mandelieu-La Napoule).....	264
6.3.5. Port de Cannes-Marina (Mandelieu-La Napoule).....	265
6.3.6. Port Inland (Mandelieu-La Napoule).....	267
6.3.7. Port abri du Béal (Cannes).....	268
6.3.8. Vieux port de Cannes.....	269
6.3.9. Port Pierre Canto (Cannes).....	272
6.3.10. Port de la Croisette (Cannes).....	273
6.4. Îles de Lérins.....	275
6.4.1. Île Saint-Honorat.....	276
6.4.2. Port des Moines (Cannes).....	277
6.4.3. Île Sainte-Marguerite.....	278
6.5. Golfe Juan.....	280
6.5.1. Port du Mouré Rouge (Cannes).....	283
6.5.2. Port de Golfe-Juan.....	284
6.5.3. Port-Gallice.....	286
6.5.4. Port du Crouton.....	288

7. DU CAP D'ANTIBES À LA FRONTIÈRE ITALIENNE

7.1. Généralités	292
7.1.1. Environnement.....	292
7.1.2. Atterrissage.....	292
7.1.3. Météorologie.....	292
7.1.4. Stations de signaux.....	293
7.1.5. Stations de sauvetage.....	293
7.1.6. Zones.....	293
7.1.7. Réglementation des mouillages.....	295
7.2. Du cap d'Antibes au cap Ferrat	296
7.2.1. Du cap d'Antibes à l'anse de la Salis.....	296
7.2.2. Port de la Salis.....	297
7.2.3. Antibes et Port Vauban.....	298
7.2.4. La baie des Anges.....	300
7.2.5. Marina Baie des Anges.....	301
7.2.6. Port de Cros-de-Cagnes.....	303
7.2.7. Port de Saint-Laurent-du-Var.....	305
7.2.8. Port de Nice.....	306
7.2.9. La rade de Villefranche.....	309
7.2.10. Villefranche-sur-Mer.....	311
7.3. Entre le cap Ferrat et la frontière italienne	314
7.3.1. La presqu'île de Saint-Hospice.....	314
7.3.2. Saint-Jean-Cap-Ferrat.....	315
7.3.3. Port des Fourmis.....	316
7.3.4. La baie de Beaulieu.....	317
7.3.5. Port de Beaulieu-sur-Mer.....	318
7.3.6. Port de Silva Maris.....	320
7.3.7. Port de Cap-d'Ail.....	321
7.3.8. Ports de Monaco.....	323
7.3.9. La baie de Roquebrune.....	327
7.3.10. Le cap Martin.....	328
7.3.11. Ports de Menton.....	329

8. ANNEXES

8.1. Vocabulaires de termes géographiques locaux	333
8.2. Symboles graphiques	334
8.3. Index des cartes françaises mentionnées dans l'ouvrage	335
8.4. Couverture des cartes électroniques mentionnées dans l'ouvrage	336

Index

Alphabétique.....	337
Illustrations.....	346
Tableaux.....	349
Mise à jour.....	351