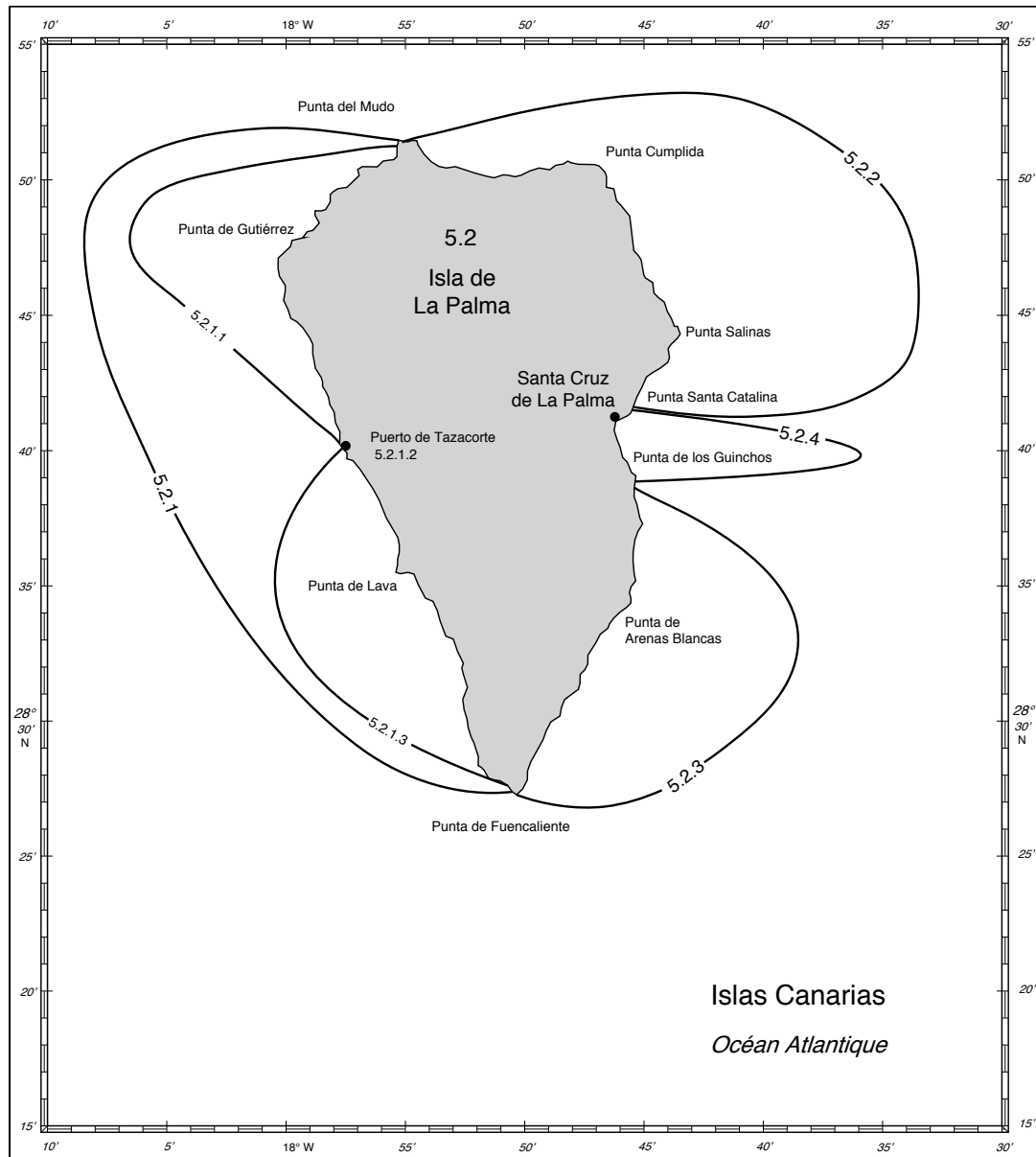


01 5.2. Isla de la Palma

07



5.2. — Carte index de Isla de La Palma.

- 13 **Isla de La Palma** forme l'extrémité NW de l'archipel. Elle s'étend sur 24 M du Nord au Sud et sur une largeur maximale de 15 M. Elle est montagneuse et élevée, avec des versants très boisés ; en hiver, ses sommets sont enneigés.
- 19 Le relief comprend deux chaînes de montagnes : l'une parcourt l'île du Nord au Sud, parallèlement à la côte orientale ; l'autre s'étend vers le SSW, entre l'extrémité Nord de l'île et la côte occidentale. **Roque de los Muchachos**, haut de 2 421 m, est le point culminant de l'île.
- 25 La partie centrale de l'île est occupée par **Caldera de Taburiente**, vaste ancien cratère bordé de sommets hauts de plus de 2 000 m ; il est éventré au SW par une gigantesque ravine dénommée **Barranco de las Angustias**, qui descend jusqu'à la partie médiane de la côte occidentale.
- 31 La partie méridionale de l'île porte plusieurs cônes volcaniques ; la dernière éruption date de 1677.
- 37 Sa population compte environ 80 000 habitants. La capitale est Santa Cruz de La Palma, établie sur la côte orientale. L'unique port commercial est celui de Santa Cruz (§ 5.2.4.).

01 **5.2.1. Côte Ouest. De Punta del Mudo jusqu'à Punta de Fuencaliente**

01 **5.2.1.1. De Punta del Mudo jusqu'à Puerto de Tzacorte**

07 **Punta del Mudo** (28° 51,3' N — 17° 55,0' W) est la pointe saillante qui forme l'extrémité Nord de Isla de La Palma ; ses abords sont malsains. Entre cette pointe et Punta Gorda distante de 6,5 M au SW, la côte est bordée par quelques petits îlots rocheux proches du rivage. Elle est exposée à la houle du large. La côte est adossée au versant NW abrupt de Roque de los Muchachos. Sur ce versant, quatre stations d'observation astronomique constituent de bons amers.

13 **Punta Gorda** forme l'extrémité Ouest de l'île ; ses abords sont dangereux.

19 L'extrémité de **Punta del Aserradero**, distante de 1,6 M au Sud de Punta Gorda, est débordée au Sud à 0,2 M par le haut-fond **La Baja (Roca Gorda)**.

25 *Au Sud de cette roche, on peut mouiller par profondeur de 37 m.*

31 La tenue de l'ancre sur le fond est bonne, mais ce mouillage est exposé aux vents du quadrant Ouest.

37 Un phare se trouve sur **Punta de Juan Graje** à 0,7 M au NNW de Puerto de Tzacorte.

43 Une ferme marine, balisée par des bouées de marque spéciale lumineuses, est établie à 0,9 M au NW de Punta de Juan Graje. Un récif artificiel se situe à 0,25 M au Sud de Puerto de Tzacorte.

1710

49 Barranco de las Angustias est la profonde ravine, large de 0,6 M, qui débouche entre Punta de Juan Graje au Nord et **Punta de Tzacorte** au SE. La ville de **Tzacorte** est établie légèrement en retrait du rivage, au pied du versant Sud de la ravine. À l'Ouest du village est installé le port de Tzacorte.

01 **5.2.1.2. Puerto de Tzacorte**

07 GÉNÉRALITÉS. — Le port de Tzacorte, protégé par une digue longue de 700 m, dont le musoir porte un feu, est un port composé d'une darse de pêche et d'une darse de plaisance. À l'issue des travaux en cours (2015), il disposera d'une seconde darse de plaisance et d'une darse dédiée au commerce.

13



5.2.1.2.A. — Le port de Tzacorte (Ldd).

19 ATERRISSAGE. — Le village de Tzacorte est dominé par **Montaña Argual**, mont haut de 326 m et plus loin au NE, par **Pico Bejanado** dont le sommet conique culmine à 1 835 m.

25 MOUILLAGE. — *Devant le port, avec une bonne connaissance des lieux, on peut mouiller par profondeur de 30 m, à 0,5 M de la côte.* La tenue de l'ancre sur le fond est bonne, mais le mouillage est exposé aux vents du quadrant Ouest ; il devient dangereux par vent de NW.

31 ACCÈS. — Au débouché du Barranco de las Angustias, le musoir de la digue porte un feu.

37 DONNÉES PORTUAIRES. — Le tableau suivant indique les informations relatives au port.

43

| Installations portuaires | |
|--------------------------|--|
| Navires admis | Pêche et plaisance. |
| Infrastructures | Marina, équipée de 9 pontons : - 341 postes d'amarrage ; - 350 places sur racks pour les bateaux n'excédant pas 7 m de longueur. |
| Réparations | 1 cale d'échouage pour bateaux < 25 t. |
| Organisation | |
| Accueil des navires | Ponton d'accueil et de carburant. |

| | |
|-------|--|
| | 30 places sur catways sont réservées aux bateaux de passage. |
| Ville | À l'Est du port, Tzacorte est la plus petite ville de Isla de la Palma. Elle compte 14 agglomérations. |

5.2.1.2.B. — Puerto de Tzacorte (28° 38,5' N — 17° 56' W).

01 **5.2.1.3. Entre Puerto de Tzacorte et Punta de Fuencaliente**

07 À 3 M au SSE du port de Tzacorte, **Punta de Lava** est une pointe saillante signalée par un phare.

13



5.2.1.3. — Phare de Punta de Lava (Ldd).

- 19 À 2 M au SE de Punta de Lava, **Punta Puyata** est proche de la limite Nord de la réserve naturelle marine qui s'étend jusqu'à **Punta Gruesa** distante de 6,5 M au SSE.
- 25 Entre Punta Gruesa et Punta de Fuencaliente située à environ 2 M au SE, l'anse **Caleta de Fuencaliente** est fréquentée par les bateaux de pêche locaux.
- 31 La côte à l'Est de Punta de Fuencaliente est décrite dans le paragraphe [5.2.3](#).

01 **5.2.2. Côtes Nord et Nord-Est. Entre Punta del Mudo et Punta Santa Catalina**

- 07 Entre Punta del Mudo et **Punta Gaviota** distante de 6 M à l'Est, la côte Nord dessine une large baie très évasée, peu profonde et exposée à la houle du large. Cette côte est difficilement accessible et peu propice au mouillage, même pour les petits bateaux.
- 13 **Punta Cumplida** (28° 50,4' N — 17° 46,5' W) est une pointe basse, signalée par un phare haut de 34 m. Il est conseillé de ne pas s'en approcher à moins de 0,5 M. Jusqu'à 7 M au SSE, la côte rectiligne n'offre aucun abri à l'exception du petit port refuge de **Puerto Espíndola** dont le brise-lames porte un feu.
- 19 **Punta Salinas** (28° 44,5' N — 17° 43,4' W) forme l'extrémité Est de l'île. Punta Santa Catalina est distante d'environ 4 M au SSW.
- 25 **Bahía de Santa Cruz** de la Palma est la baie qui s'ouvre entre deux pointes élevées et escarpées : **Punta Santa Catalina** (28° 41,2' N — 17° 45,4' W) et **Punta de los Guinchos** distante de 1,5 M au Sud. Voir le sous-paragraphe [5.1.6.2](#). Entre Punta Santa Catalina et le port de Santa Cruz, un port-refuge est en cours de construction (2013).
- 31 La baie dominée par **Risco de la Concepción**, haut de 355 m, se termine par une étroite plage de sable noir et de galets. La ville de Santa Cruz de La Palma est bâtie en bordure de la partie Nord de la baie.
- 37 Bahia de Santa Cruz abrite le port de Santa Cruz décrit dans le paragraphe [5.2.4](#).

01 **5.2.3. Côte Sud-Est. Du Sud de Punta de los Guinchos au-delà de Punta de Fuencaliente**

- 07 **Punta Ganado** (28° 37,4' N — 17° 45,0' W) porte le radôme blanc du radar de l'aéroport de Isla de La Palma. Le radiophare aéronautique situé à 1,5 M au Sud de la pointe est indiqué sur la carte.
- 13 **Punta de Arenas Blancas** est marquée par un phare (vue [5.2.3](#)).
- 19 **Punta de Fuencaliente** (28° 27' N — 17° 50' W) est la pointe escarpée qui forme l'extrémité Sud de l'île ; elle porte un phare (vue [5.2.3](#)).

25



5.2.3. — Punta de Fuencaliente, le phare et l'ancien phare. Le phare de Arenas Blancas (Ldd).

31 La côte à l'Ouest de Punta de Fuencaliente est décrite dans le sous-paragraphe 5.2.1.

01 5.2.4. Puerto de Santa Cruz de la Palma et ses abords

01 5.2.4.1. Généralités

07 **Puerto de Santa Cruz de La Palma** (28° 40' N — 17° 46' W) est le port artificiel établi dans Bahía de Santa Cruz (§ 5.2.2.). C'est l'unique port de l'île.

13 Le port est protégé à l'Est par un brise-lames long d'environ 1 000 m, orienté selon un axe Nord-Sud ; son musoir porte un feu. La passe d'entrée, ouverte au Sud, est large de 250 m.

01 5.2.4.2. Atterrissage

07 Voir le sous-paragraphe 5.1.2.1.

01 5.2.4.3. Mouillage extérieur

07 *Le mouillage d'attente se trouve par profondeurs de 25 à 35 m, sur un fond de sable et de vase, dans le prolongement du tronçon méridional du brise-lames et à une distance du musoir comprise entre 200 et 700 m.*

13 Ce mouillage est abrité contre les vents des quadrants SW et NW, mais il est exposé aux vents de Sud.

01 5.2.4.4. Pilotage

07 Voir l'ouvrage *Radiocommunications pour la surveillance du trafic et le pilotage* (n° 93).

13 Le pilotage est obligatoire ; il est assuré en permanence par les pilotes de la station locale. Les navires doivent indiquer, aux autorités portuaires, leur HPA avec un préavis de 48 heures. L'HPA doit ensuite être confirmée 24 heures avant l'arrivée et un contact établi sur VHF, canal 16, avec le centre de contrôle du trafic de Palma à plus de 2 M de la passe d'entrée. Le pilote embarque à l'Est du port à proximité de l'extrémité du brise-lames.

01 5.2.4.5. Accès

07 Les deux silos installés dans le port sur Muelle Polivalente sont de bons amers (vue 5.2.4.5.). Une chaîne de quatre bouées latérales bâbord lumineuses, repérées chacune par une lettre, de A à D, signalent l'isobathe de 10 m et marquent le chenal d'accès au port.

13



5.2.4.5. — Puerto de Santa Cruz de La Palma (Ldd).

01 **5.2.4.6. Données portuaires**

07 Le tableau suivant indique les informations relatives au port.

13

| Caractéristiques nautiques | |
|-----------------------------------|---|
| Météorologie locale | <p>VENT : El calderetero, vent local d'Ouest très dangereux se produit à 2 époques de l'année (équinoxes) :</p> <p>il souffle en rafales dévastatrices espacées par d'assez longues périodes de calme. Le calderetero se produit lorsque le vent de SW vire puis se maintient à l'Ouest. L'arrivée est annoncée par la formation d'une épaisse couche nuageuse entre le sommet de Risco de la Concepción et Punta Santa Catalina. Les fortes bourrasques du calderetero dévalent la pente de la montagne, et s'engouffrent dans Barranco de la Caldereta.</p> <p>Durée du phénomène : environ 24 heures.</p> <p>AVERTISSEMENT : il est déconseillé d'entrer ou de sortir du port en période d'el calderetero.</p> <p>HOULE : les fortes houles du quadrant NW se heurtent à l'extrémité NW de Isla de La Palma et donnent 2 ondes qui contournent l'île, l'une par le Nord, l'autre par le Sud. Au large de la côte Est, ces 2 ondes se propagent dans des directions opposées et se rencontrent dans les parages de Bahía de Santa Cruz. Leur interférence donne lieu à un phénomène de battement, les amplitudes s'ajoutant lorsqu'elles sont en phase.</p> <p>Une série de grosses lames pénètrent dans le port, longent les quais et vont s'écraser et se réfléchir sur les quais de rive Nord.</p> <p>Ce phénomène est connu localement sous le nom de la corredera. Lorsqu'il se produit, les navires doivent rapidement renforcer et surveiller leur amarrage.</p> |
| Marée et courants | <p>MARÉE : semi-diurne. Marnage moyen 1,8 m en vive-eau et 0,8 m en morte-eau.</p> <p>COURANT : aux abords du port, le courant, à vitesse toujours modérée, porte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vers le Nord pendant le montant de la marée ; - vers le Sud pendant le perdant. |
| Installations portuaires | |
| Navires admis | <p>Navires longs de 200 m, calant jusqu'à 10 m.</p> <p>Environ 1 500 entrées / an. Trafic total 1 000 000 t/an et 250 000 passagers/an.</p> |
| Infrastructures | <p>Quais de commerce aménagés autour de la partie Nord du port et sur le côté interne de Espigón Norte-Sur.</p> <p>Muelle Polivalente : terminal à conteneurs et à vracs solides ; son angle SE porte un feu.</p> <p>Quai des transbordeurs à l'angle NE du port.</p> <p>Autres quais : manutention diverses marchandises.</p> <p>3 postes pour navires rouliers.</p> <p>Darse de pêche au Sud de Muelle Polivalente, aussi port de plaisance.</p> |
| Outillage | <p>3 grues automobiles, de 20, 100 et 220 t.</p> <p>Terminal à conteneurs : 1 grue de 60 t.</p> |
| Ravitaillement | <p>Eau distribuée par bouches sur les quais.</p> <p>Ravitaillement en combustible possible avec préavis. Livraison effectuée par camion-citerne sur les quais.</p> <p>Vivres frais.</p> |

| Organisation | |
|----------------|---|
| Administration | Géré par Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Avenida del Puerto, Santa Cruz de La Palma. |
| Communications | Liaisons maritimes quotidiennes, par navires transbordeurs, avec les îles voisines et le port de Santa Cruz de Tenerife. Aéroport de l'île à environ 7 km au Sud du port. Liaisons aériennes quotidiennes avec les autres îles de l'archipel, et quelques pays voisins. |
| Ville | Santa Cruz de La Palma, capitale de l'île est divisée en 9 barrios, elle compte 17 640 habitants (2006). 1 hôpital : Hospital Nuestra Señora de los Dolores. |

5.2.4.6.A. — Puerto de Santa Cruz de La Palma (28° 40' N — 17° 46' W).

19 Le tableau suivant indique les principales caractéristiques des installations portuaires de Santa Cruz de La Palma.

| Désignation des quais | Longueur (m) | Profondeur (m) | Observations |
|--|-----------------|-------------------|---|
| <i>MUELLE POLIVALENTE</i> Quai A-1 (2 postes) | 270 | 9 | Terminal à conteneurs. Ciment. Céréales. Poste pour navire roulier. |
| <i>MUELLE de RIBERA</i> Quai A-2 (2 postes) | 210 | 6 | Vracs. Poste pour navire roulier. |
| <i>MUELLE de TRANBORDADORES</i> Quai A-3 | 110 | 6 | Terminal à passagers. Poste pour navire roulier. |
| <i>ESPIGÓN NORTE-SUR</i> Quai A-4 (2 postes) | 280 | 9 | Vracs. Poste pour navire roulier. |
| | 140 | 10 | Diverses marchandises. |
| Quai A-5 | 150 | 10 | Poste pour navire roulier. |
| <i>ESPIGÓN. PROLONGACIÓN DIQUE de ABRIGO</i> Quai A-6 | 225 | 14 | Quai pétrolier. |
| <i>DÁRSENA PESQUERA</i> | | 2 | Pêche, plaisance. |

5.2.4.6.B. — Installations portuaires de Santa Cruz de La Palma.