

**Côte méditerranéenne espagnole
Costa Brava, Dorada et del Azahar**

Edition française 2009

Mise à jour mars 2015

Page 13

Bulletins météo

VHF et MF

Supprimer « MF ».

Supprimer le 2^e paragraphe « Les bulletins pour le large ... tableau p. 14. »

Page 14

Plan

Numéros de téléphone :

Madrid ☎ 34 944 540353 Fax 34 944 543523

Valencia ☎ 34 961 027440 Fax 34 961 027449

Malaga ☎ 34 952 056610 Fax 34 952 962671

Tableau

*Prévisions météo pour les eaux côtières et observations
du temps actuel en anglais et en espagnol :*

Remplacer le tableau par :

| <i>MRCC</i> | <i>Canal VHF</i> | <i>Heure UTC</i> |
|----------------|------------------|--|
| MRCC Tarifa | 10, 67 | H2 +15 |
| MRSC Algeciras | 74 | 03h15, 05h15, 07h15, 11h15, 15h15, 19h15, 23h15 |
| MRCC Almería | 74 | H1 +15 |
| MRCC Barcelona | 10 | 07h00, 11h00, 16h00, 21h00 |
| CCR Valencia | 10, 67 | H2 +15 |
| MRSC Castellon | 74 | 09h00, 14h00, 19h00 |
| MRSC Tarragona | 74 | 06h30, 10h30, 16h30, 21h30 |
| MRCC Palma | 10 | 06h35, 09h35, 14h35, 20h35 |

(+ 1 h en hiver)

H1 = heures impaires. H2 = heures paires.

Fin du tableau

Tableau

Prévisions pour les zones météo et les eaux côtières en espagnol

Supprimer 11h33

Modifier :

Cabo de La Nao : VHF canal 1
Castellon VHF canal 26

Fin du tableau

Page 16

Déclinaison magnétique

0°23,00'W (2013) diminuant de 10' par an.

Page 24

Amarrage

On signale (2012) que El Portet est une marina très accueillante et moins chère que le real Club Nautico.

Equipements/services

Ajouter après « Shipchandler derrière le chantier » : travel-lift et terre-plein seulement au Club Nautico.

A la fin du paragraphe, ajouter : Un agent pour les réparations et les services à la plaisance est situé à la marina d

Bâtiment H-4, ☎ 966 427 470 Fax 966 420 037

info@mun-do-maritimo.com

On trouve à El Portet un wifi gratuit et un bar, ainsi qu'un supermarché à 10 min à pied. Elle est beaucoup plus p
que les deux autres marinas.

Avertissement : l'eau sur les pontons du Club Nautico n'est pas potable. Elle est salée et ne doit pas être utilisée p
mettre dans les réservoirs.

Page 26

Puerto de Oliva - Communications du port

Remplacer l'e-mail et le site par :

nauticoliva@gmail.com

www.nauticoliva.es

Page 36

Puertos de Valencia – Communications du port

Remplacer l'e-mail Juan Carlos I par marina@valencia2007.com

Page 39

Marina Real Juan Carlos I

Remplacer l'e-mail par marina@valencia2007.com

Entrée et amarrage

Ajouter : les prix sont très raisonnables toute l'année avec eau et électricité sur les pontons et wifi gratuit. L'in
marina est qu'elle est loin de tout. Il y a un arrêt de tram permettant de rejoindre le métro à 10 min à pied. Le sup
proche est à 10 min en vélo, mais avec un vélo il est facile d'aller en centre ville par les pistes cyclables à plat, en

Page 46

Siles – Communications du port

Remplacer Fax et e-mail par : Fax 960 616 808 et info@nauticcanet.com

Page 48

Puerto de Burriana – Feux

0221.5 est une tourelle cardinale E

Supprimer : « Le feu a été détruit ... »

Page 58

Puerto de las Fentes – Communications du port

Remplacer le Fax par *Fax* 964 412 660.

Page 67

Déclinaison magnétique

Remplacer par : 0°02,00' diminuant de 06' par an.

Page 75

Port animé avec un bassin de plaisance et une future grande marina

Remplacer par : « Port animé»

Remplacer la dernière phrase par : Il y a maintenant une marina bien équipée dans le nouveau bassin au NE.

Page 76

Sant Carles Bassin de plaisance (Club Náutico de Sant Carles)

Remplacer les Communications par :

Club Náutico de Sant Carles VHF canal 09 ☎ 977 741 103 *Fax* 977 742 368

clubnautic@larapita.com

www.cnsr.com

Page 77

remplacer « Nouvelle marina (2008) » et le paragraphe sous ce titre par :

Marina

Les promoteurs anglais MDL ont été associés dans le développement de la marina qui est maintenant terminée et équipée d'équipements d'une marina moderne.

Page 81

Port convenable pour la plaisance

Supprimer la dernière phrase « Des travaux de construction ... ».

Page 84

Communications du port

Supprimer www.pserveis.com/cnam

Page 85

Communications du port

Supprimer les contacts et remplacer par :

VHF canal 09

☎ 977 486 327.

Contactez Puerto Calafat pour des détails sur Sant Jordi (page suivante).

Page 86

Communications du port

☎ 977 486 184 Fax 977 486 023

Page 99

Feux

0386.71 Extrémité F(2+1)R.14,5s6m3M Structure ronde rouge, bande verte sur poteau blanc 2 m.

Communications du port

☎ 977 213 000 et recepio@portesportiuarragona.com

Page 104

Feux

0393.83 Fl(4)R.11s4m3M.

Page 113

Marinas bien abritées

Remplacer le 2^o paragraphe par :

Les travaux juste à bâbord à l'intérieur du Dique de Poniente sont maintenant terminés et il y a une grande marina pour yachts dotée de tous les équipements dont ils ont besoin. Cette Grande marina accueille aussi une marina plus petite pour petits bateaux (jusqu'à 7 m) au N du port. Il est recommandé aux bateaux de voyage normaux d'appeler le 0386.71 de l'approche.

Page 122

Barcelone

Remplacer les 4 premiers paragraphes par :

En 1999 ont débuté les travaux d'une gigantesque reconstruction qui devait se terminer en 2010, mais des travaux sont toujours en cours dans la partie SW du port. La phase initiale a consisté à construire le Dique de Abrigo, long de 0,5 M, le début du Dique del Este, ainsi qu'un pont, Puerta de Europa, entre le Dique del Este et le Muelle de Poniente. Une marina a été créée que tous les plaisanciers doivent utiliser à l'extrémité N du Dique del Este, juste au S du nouveau port. Pendant ce temps, à l'extrémité SW du port, des travaux encore plus importants étaient entrepris. L'embouchure du port était déplacée de près de 1 M vers le SW, d'importants comblements étaient entrepris pour créer un nouveau port. L'ancien port. Le Dique del Este était prolongé de près de 1 M et un nouveau Dique Sur était construit pour protéger le nouveau port. Des travaux sont encore en cours et il est conseillé aux plaisanciers de rester à l'écart de la zone et de prendre la nouvelle entrée N pour pénétrer dans le port.

Page 125

Marina haut de gamme mais chère

Ajouter :

En décembre 2012, la direction a approuvé un programme de complète rénovation et un agrandissement de la marina essentiellement destiné aux maxi-yachts mais sans aucun doute les autres en profiteront aussi. Par contre,

pécuniaire importante est que les seules places disponibles étant conçues pour des bateaux de 12, 15 ou 18 m, un plaisancier de passage paiera en fonction de la place qui lui est allouée et non suivant la longueur réelle de son bateau.

Page 138

Communications du port

Modifier l'e-mail : info@cnarenys.com

Page 141

Déclinaison magnétique

Remplacer par : 00°20,00'E diminuant de 20' par an.

Page 144 Feux

Remplacer tout par :

0452 **Nouveau brise-lames Extrémité** Fl.G.3s7m5M Colonne verte et blanche 3 m

0452.4 **Brise-lames Coude** Q(6)+LFl.15s3M Cardinale S colonne noire, sommet jaune

0452.08 **Contradique Extrémité** Fl.R.3s7m3M Perche blanche et rouge 4 m

0452.1 **Digue intérieure Extrémité** Fl(2)R.6s6m2M Perche rouge 4 m

0452.2 **Jetée intérieure Extrémité N** Fl(2)G.1M Cône vert sur perche blanche 3m

0452.6 **Jetée intérieure Extrémité S** Fl(3)R.1M Perche rouge

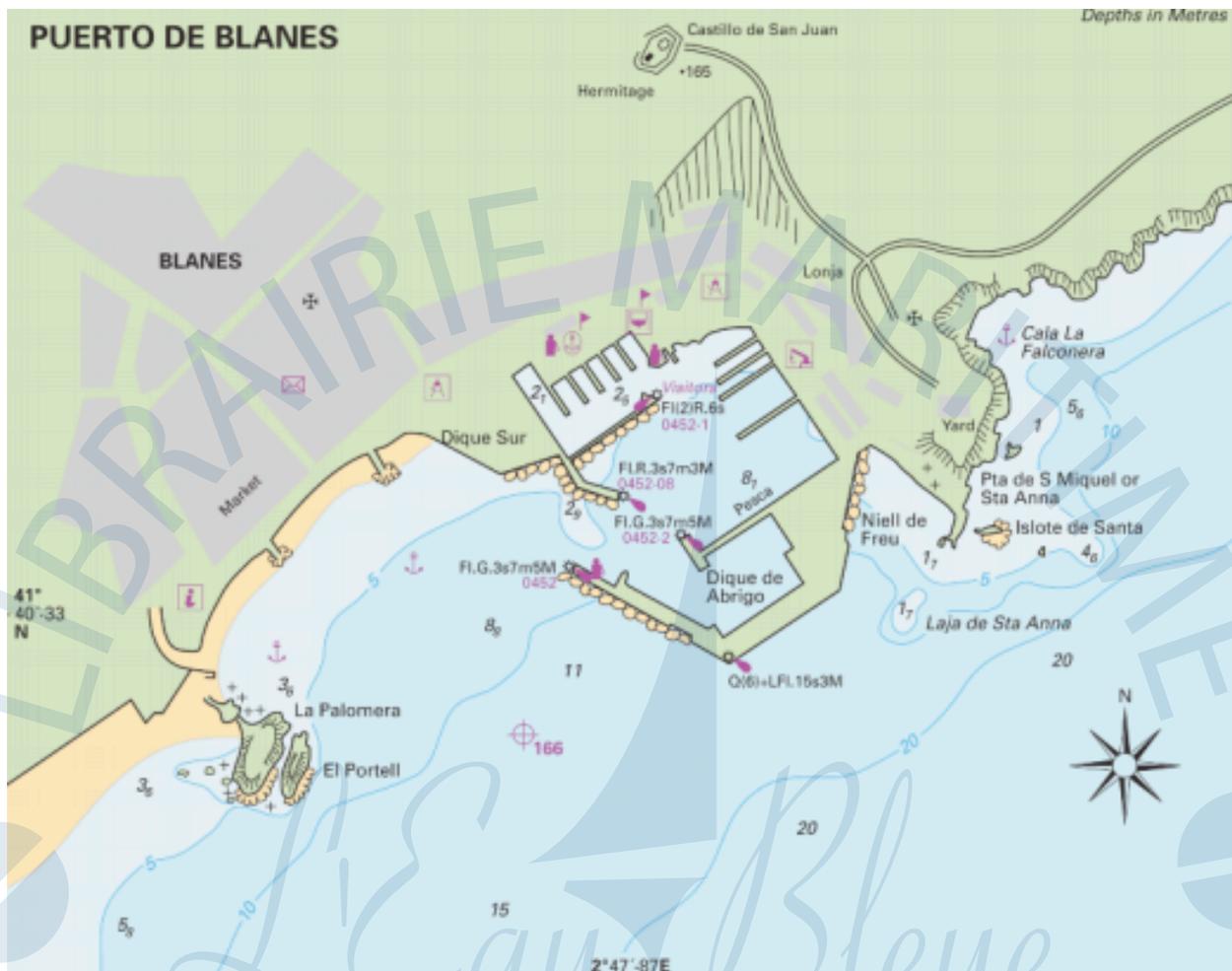
Port attrayant

Insérer après le 1^{er} paragraphe :

En 2010 un nouveau brise-lames a été construit à partir du début de l'ancien Digue de Abrigo, englobant complètement l'ancien Digue. Cela améliore grandement la protection du port et délimite bien le port de pêche, rendant plus agréable la plaisance. Tous les feux ont été modifiés, voir ci-dessus. En mai 2014, les travaux étaient toujours en cours et très rares.

Page 145

Remplacer le plan par celui-ci :



Page 150

Feux

Le 0452.9 est sur une perche rouge sur la falaise.

Page 156

Feux

Remplacer le 0458.1 par :

0458.1 Feu d'alignement au 341.1° Dir Iso.GWR.3s14m4M

Perche *Ant.* sans feu sur l'alignement au 341.1° à 52 m de la perche *Post.*

337.1°-G-340.4°-W-341.8°-R-345.1°

Communications du port

www.clubnauticsantfeliu.cat

Plan

L'alignement est au 341.1°

Page 159

Communications du port

Supprimer le n° de Fax et modifier l'e-mail :

cnportdaro@cnportdaro.net

Page 192

Feux

Le 0474.9 est à 9 m et le
0475.42 est 9s6m6M

Plan

Mettre « Digue Interior » entre les feux 0475.44 et 0475.45 et prolonger la jetée vers le NW de 20 m à
« carburant » et un feu 0475.45 à l'extrémité.

Les visiteurs peuvent s'amarrer là où se trouve une cabane avec du personnel pour aider.

Page 193

Amarrage

Remplacer le texte par :

Toutes les places ont des pendilles. Les visiteurs vont le long du poste de carburant pour demander une place s'il
réponse sur la VHF.

Page 198

Communications du port

Remplacer tout par :

Bureau de la marina ☎ 972 257 156 Fax 972 150 221

info@nauticcenter.com

www.nauticcenter.com

Page 209

Cala de Port Lligat

Mouillage

Il est maintenant interdit de mouiller et seule une dizaine de corps-morts à prendre par l'avant et l'arrière
payants.

Page 214

Cala Culip

Mouillage

Là où une sonde "4 m" est indiquée sur le plan, sur un grand banc de sable, de nombreuses chaînes de mouillage
menacent la vôtre !

Page 226

Feux

Le 0491.5 est Fl.G.5s4m3M