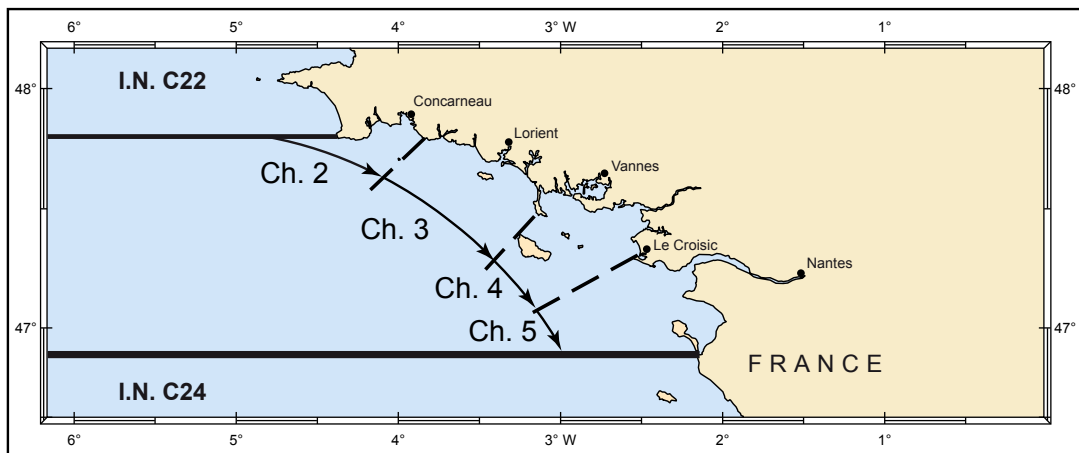


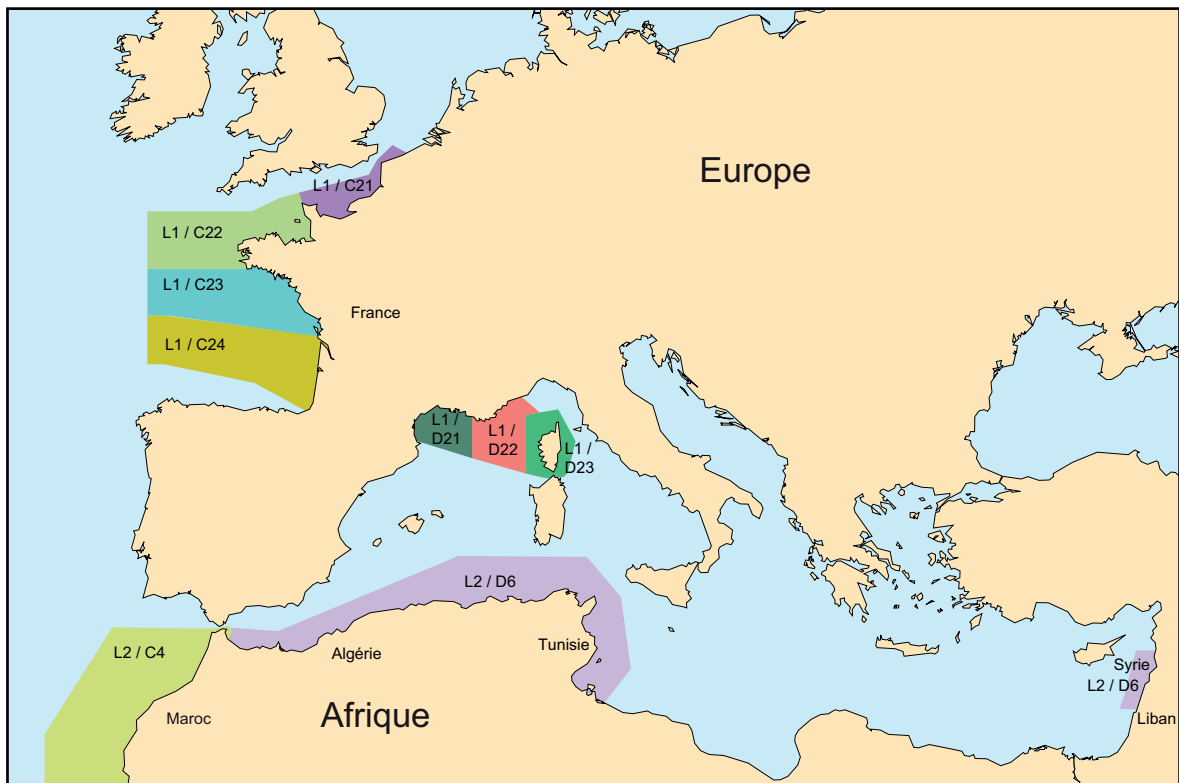
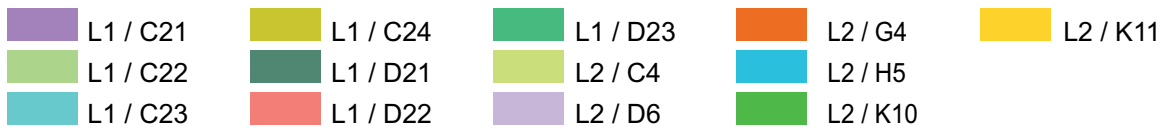
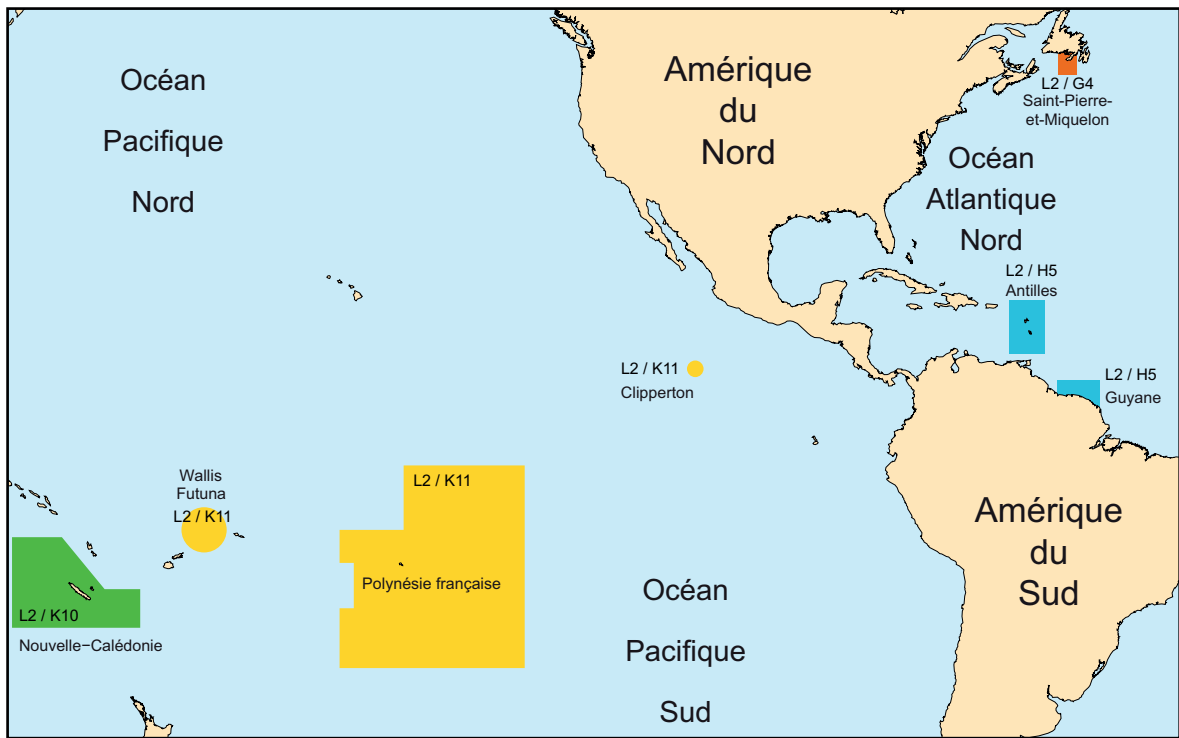
# Accès direct

## Index des chapitres

La carte ci-dessous comporte des liens vers les cartes index des chapitres, qui comportent elles-mêmes des liens vers les paragraphes mentionnés.



0.0. — Plan général de l'ouvrage.



0.1. — Carte index générale.



0.2. — Carte index générale.



---

Instructions nautiques

---

C23

---

## France

(côte Ouest)

### De la pointe de Penmarc'h à l'île d'Yeu

Version à jour au 11 janvier 2023  
(Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* n° 02)

*Cette version annule et remplace la précédente*

**Avant de se servir de cet ouvrage lire les avis importants qui  
précèdent la table des matières**

Toute correspondance relative à cet ouvrage doit être adressée à :

Shom

13 rue du Chatellier — CS 92803 — 29228 Brest cedex 2

[www.shom.fr](http://www.shom.fr)

Le Shom est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités.

© Shom — France — Tous droits réservés.

Cet ouvrage contient des éléments soumis au copyright, provenant du Shom ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du Shom et des autres organismes.

## Avant-propos

---

- 07 Les *Instructions nautiques, volume C23 France (côte Ouest) : de la pointe de Penmarc'h à la pointe de Notre-Dame-de-Monts*, complètent les *Instructions nautiques, volume C24 France (côte Ouest) : de l'île d'Yeu à la frontière espagnole* ; ces deux volumes annulent et remplacent les *Instructions nautiques C2B*, édition 2011.
- 13 Comme toutes les *Instructions nautiques* intéressant les côtes de la France métropolitaine, cet ouvrage est conçu pour répondre aux besoins des navigateurs professionnels, tout en fournissant aux plaisanciers l'information qui leur est nécessaire. Les ports et mouillages de plaisance, leurs chenaux d'accès, leurs capacités d'accueil ainsi que leurs équipements, sont décrits en détail ; le texte qui les concerne est illustré de photographies.
- 19 Pour la rédaction de ces *Instructions nautiques* il a été tenu compte des renseignements reçus des autorités navales françaises, des directions départementales des territoires, des Conseils départementaux, des ports de commerce, des ports de plaisance, des capitaines de navires français ainsi que des plaisanciers.
- 25 Dans le texte et dans les index des *Instructions nautiques* peuvent être citées, hors cartes françaises, des cartes marines étrangères. Cette citation n'implique aucun avis sur leur intérêt relativement aux autres cartes, ni aucune incitation à les utiliser de préférence à d'autres.

*L'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
Laurent KERLÉGUER  
*directeur général du Shom*

## Avis importants

---

### 01 0.2.1. Objet des Instructions nautiques

- 07 Les *Instructions nautiques* ont pour objet de fournir aux navigateurs tous les renseignements nautiques qui peuvent leur être utiles et qui ne figurent pas sur les cartes marines ou qui y sont indiqués trop sommairement.
- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) tels que : *Guide du Navigateur*, *livres des Feux et signaux de brume*, *ouvrages de radiosignaux*, *Annuaire des marées*, *Courants de marée*.
- 19 Dans ce cas, il faut toujours se référer à la carte ou à l'ouvrage cités et utiliser les renseignements qu'ils fournissent.
- 25 Dans le texte et dans les index des Instructions nautiques peuvent être citées, hors cartes françaises, des cartes marines étrangères. Cette citation n'implique aucun avis sur leur intérêt relativement aux autres cartes, ni aucune incitation à les utiliser de préférence à d'autres.

### 01 0.2.2. Plan général de l'ouvrage

- 07 Le premier chapitre, consacré aux « Renseignements généraux », fournit des indications sur la météorologie, l'océanographie, la navigation dans la zone traversée et sur les routes océaniques aboutissant aux ports décrits, ainsi que des informations générales concernant les différents pays intéressés par l'ouvrage.
- 13 Les chapitres qui constituent le corps de l'ouvrage décrivent la côte par tronçons. Pour chaque tronçon de côte, la description est faite pour un navigateur arrivant du large et découvrant peu à peu la côte jusqu'à l'atterrissage.
- 19 La côte est ensuite décrite de façon continue et linéaire avec, en particulier, les ports et les mouillages.

### 01 0.2.3. Renseignements concernant la navigation

- 07 Les *Instructions nautiques* décrivent les côtes et les principaux amers, attirent l'attention sur les dangers et fournissent des informations sur les atterrissages, les routes réglementées, les voies recommandées, les marées, les courants, le balisage, le pilotage, les mouillages et les ports.
- 13 Les indications données sur les voies recommandées et les points de mouillage ne sont pas impératives : le navigateur doit s'assurer, par l'examen préalable de la carte, qu'elles peuvent être suivies eu égard à la situation météorologique, aux courants et à la marée, et aux dimensions et capacités évolutives de son navire.
- 19 Les informations données sur la situation du balisage flottant ne doivent être acceptées qu'avec prudence, celui-ci pouvant disparaître ou être déradé.

#### 01 0.2.3.1. Feux et signaux de brume

- 07 Les *Instructions nautiques* ne décrivent ni les caractères lumineux des phares, balises et bouées, ni les caractères des signaux de brume ordinaires. Se reporter aux *livres des Feux et signaux de brume*.

#### 01 0.2.3.2. Systèmes de radionavigation

- 07 Les *Instructions nautiques* ne décrivent pas ces aides à la navigation. Se reporter à l'ouvrage de Radiosignaux 91 *Radionavigation maritime*.

#### 01 0.2.4. Unités et axes de référence

- 07 Les azimuts, les angles de route et les relèvements sont comptés de 0 à 360° à partir du Nord vrai et vers l'Est.
- 13 Les relèvements sont donnés de la mer.
- 19 Les longitudes sont rapportées au méridien international (méridien de Greenwich).
- 25 Les latitudes et les longitudes sont exprimées en degrés, minutes et centièmes de minute, dans le système géodésique WGS 84.
- 31 Les distances comptées en mer sont exprimées en mille marin de 1 852 m et en fractions décimales de mille.
- 37 Les heures sont données dans le temps en usage du pays intéressé, à moins d'indication contraire.

#### 01 0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées

- 07 L'attention du navigateur est appelée sur le fait que, les niveaux de réduction des profondeurs sur les cartes marines variant selon les pays, les profondeurs figurant sur les cartes françaises sont rapportées à des zéros qui diffèrent selon les régions représentées ; il est en effet de règle internationale de conserver, dans la reproduction des cartes étrangères, les sondes inscrites sur ces cartes.

#### 01 0.2.6. Noms géographiques – Toponymes

- 07 Un même lieu peut être désigné sous des appellations différentes selon la date de publication des documents utilisés. Quand un toponyme ancien est encore usité, il est indiqué entre parenthèses à la suite du toponyme actuel, à l'endroit du texte où le lieu est décrit.
- 13 Pour établir la concordance entre diverses appellations d'un même lieu, se reporter à l'index alphabétique placé à la fin de l'ouvrage.

#### 01 0.2.7. Tenue à jour

- 07 Les *Instructions nautiques* sont mises à jour sur un rythme hebdomadaire, au *groupe d'avis aux navigateurs* ([www.diffusion.shom.fr/pro/gan](http://www.diffusion.shom.fr/pro/gan)).
- 13 La version numérique des *Instructions nautiques* la plus à jour est disponible par téléchargement de l'ouvrage complet dans l'espace de diffusion du Shom ([diffusion.shom.fr](http://diffusion.shom.fr)).

#### 01 0.2.8. Symboles et abréviations

- 07 Les principaux symboles et abréviations utilisés dans l'ouvrage sont :

13	N	Nord	km	kilomètre	HF	haute fréquence
	S	Sud	BM	basse mer	MF	moyenne fréquence
	E	Est	PM	pleine mer	UHF	ultra haute fréquence
	W	Ouest	ME	morte-eau	VHF	très haute fréquence
	M	mille marin	VE	vive-eau	UT	temps universel
	m	mètre	HPA	heure probable d'arrivée	h	heure
	L	longueur navire	l	largeur	ht	hauteur
	TE	tirant d'eau	tpl	tonnage navire	tjb	tonnage jauge brut
	D/Deplac	déplacement	Long	longueur de quai	ZMEL	Zone de mouillage et d'équipements légers

0.2.8. — Symboles et abréviations.



# Sommaire

---

Plan général de l'ouvrage .....	2
Carte index générale .....	4
Carte index générale .....	5

## 0. INTRODUCTION

<b>0.1. Avant-propos.....</b>	<b>9</b>
<b>0.2. Avis importants.....</b>	<b>11</b>
0.2.1. Objet des Instructions nautiques.....	11
0.2.2. Plan général de l'ouvrage.....	11
0.2.3. Renseignements concernant la navigation.....	11
0.2.4. Unités et axes de référence.....	12
0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées.....	12
0.2.6. Noms géographiques – Toponymes.....	12
0.2.7. Tenue à jour.....	12
0.2.8. Symboles et abréviations.....	12

## 1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

<b>1.1. Géographie.....</b>	<b>21</b>
1.1.1. Limites de l'ouvrage.....	21
1.1.2. Géographie physique.....	21
<b>1.2. Météorologie.....</b>	<b>23</b>
1.2.1. Généralités.....	23
1.2.2. Pression atmosphérique.....	23
1.2.3. Perturbations.....	24
1.2.4. Types de temps.....	24
1.2.5. Vents.....	28
1.2.6. Houle. État de la mer.....	31
1.2.7. Température. Humidité. Nébulosité. Visibilité.....	37
<b>1.3. Océanographie.....</b>	<b>40</b>
1.3.1. Limites des mers. Bathymétrie. Nature des fonds.....	40
1.3.2. Courants généraux.....	43
1.3.3. Marée. Courants de marée. Variation du niveau de la mer.....	47
1.3.4. Température. Salinité. Densité de surface.....	49
<b>1.4. Navigation.....</b>	<b>53</b>
1.4.1. Avertissements météorologiques.....	53
1.4.2. Avertissements de navigation.....	55
1.4.3. Aides radioélectriques à la navigation.....	56
1.4.4. Balisage.....	56

1.4.5. Routes.....	57
1.4.6. Activités humaines.....	60
1.4.7. Pilotage.....	62
1.4.8. Organisation du sauvetage maritime.....	62
<b>1.5. Zones.....</b>	<b>66</b>
1.5.1. Généralités.....	66
1.5.2. Zones dangereuses.....	66
1.5.3. Zones de pêche. Cultures marines.....	67
1.5.4. Parcs naturels marins et réserves naturelles.....	67
1.5.5. Zones d'exercice.....	68
1.5.6. Zones et polygones de tir.....	70
<b>1.6. Règlement Maritime.....</b>	<b>73</b>
1.6.1. Réglementation internationale.....	73
1.6.2. Réglementation communautaire ou bilatérale.....	74
1.6.3. Réglementation nationale.....	74
1.6.4. Avis médicaux et demande de libre pratique. Contrôle sanitaire.....	78
<b>1.7. Pays.....</b>	<b>80</b>
1.7.1. Eaux territoriales.....	80
1.7.2. Zone contiguë.....	80
1.7.3. Zone économique.....	80
1.7.4. Organisation administrative et militaire – Action de l'état en mer.....	80
1.7.5. Activités portuaires.....	82
1.7.6. Date de la fête nationale.....	82
1.7.7. Monnaies.....	82
1.7.8. Temps légal et heure en service.....	82
1.7.9. Communications.....	82

## 2. DE LA POINTE DE PENMARC'H À LA POINTE DE TRÉVIGNON

<b>2.1. Généralités.....</b>	<b>86</b>
2.1.1. Environnement.....	86
2.1.2. Atterrissage.....	86
2.1.3. Station de signaux.....	86
2.1.4. Stations de sauvetage.....	86
2.1.5. Zones.....	87
<b>2.2. De la pointe de Penmarc'h à Lesconil.....</b>	<b>89</b>
2.2.1. De la pointe de Penmarc'h à Kérity.....	89
2.2.2. Kérity.....	90
2.2.3. Guilvinec-Léchiagat.....	91
2.2.4. Lesconil.....	94
<b>2.3. Îles de Glénan.....</b>	<b>97</b>
2.3.1. Chenaux.....	97
2.3.2. Dangers.....	98
2.3.3. Mouillages.....	99
<b>2.4. Entre Lesconil et Beg-Meil.....</b>	<b>102</b>
2.4.1. Entre Lesconil et Loctudy.....	102
2.4.2. Grand Chenal de Bénodet.....	102
2.4.3. Passage de l'Est.....	104
2.4.4. Loctudy.....	104
2.4.5. L'Île-Tudy.....	108
2.4.6. Pont-l'Abbé.....	109
2.4.7. L'île aux Moutons.....	110

2.4.8. Ports de l'Odet.....	111
2.4.9. Entre l'embouchure de l'Odet et Beg-Meil.....	116
2.4.10. Beg-Meil.....	117
<b>2.5. Entre Beg-Meil et la pointe de Trévignon.....</b>	<b>118</b>
2.5.1. Port-la-Forêt.....	119
2.5.2. Concarneau.....	121
2.5.3. Pouldohan.....	125
2.5.4. Trévignon.....	127

### **3. DE LA POINTE DE TRÉVIGNON À LA PRESQU'ÎLE DE QUIBERON**

<b>3.1. Généralités.....</b>	<b>130</b>
3.1.1. Environnement.....	130
3.1.2. Atterrissage.....	130
3.1.3. Station de signaux.....	130
3.1.4. Station de sauvetage.....	131
3.1.5. Zones.....	131
<b>3.2. Entre la pointe de Trévignon et la pointe du Talut.....</b>	<b>133</b>
3.2.1. De la pointe de Trévignon jusqu'à Port Manec'h.....	133
3.2.2. Port Manec'h et Belon.....	134
3.2.3. Brigneau.....	138
3.2.4. Merrien.....	140
3.2.5. Doëlan.....	142
3.2.6. La Laïta (rivière de Quimperlé).....	144
3.2.7. Le Pouldu.....	145
3.2.8. Guidel.....	146
3.2.9. Entre l'embouchure de la Laïta et la pointe du Talut.....	148
<b>3.3. Île de Groix et abords de Lorient.....</b>	<b>149</b>
3.3.1. Île de Groix.....	149
3.3.2. Ports d'échouage de l'île de Groix.....	150
3.3.3. Port-Tudy (île de Groix).....	152
3.3.4. Anse du Pérello (côte continentale).....	154
3.3.5. Lomener.....	155
3.3.6. Larmor-Plage.....	157
3.3.7. Petite Mer de Gâvres.....	158
3.3.8. Gâvres.....	160
3.3.9. Locmalo.....	161
<b>3.4. Rade et ports de Lorient.....</b>	<b>163</b>
3.4.1. Généralités.....	163
3.4.2. Mouillages.....	164
3.4.3. Chenalage.....	164
3.4.4. Zone maritime et fluviale (ZMFR) de Lorient.....	167
3.4.5. Pilotage.....	170
3.4.6. Kernével.....	172
3.4.7. Lorient La Base.....	174
3.4.8. Kéroman.....	175
3.4.9. Port de commerce de Lorient.....	177
3.4.10. Port de plaisance de Lorient.....	180
3.4.11. La rivière du Blavet.....	182
3.4.12. Le Rohu.....	183

3.4.13. Hennebont.....	184
3.4.14. Port de Locmiquélic.....	185
3.4.15. Port de Port-Louis.....	188
<b>3.5. Entre la pointe de Gâvres et Port Maria.....</b>	<b>190</b>
3.5.1. Généralités.....	190
3.5.2. Étel.....	191
3.5.3. Portivy.....	195

## **4. BELLE-ÎLE. DE LA BAIE DE QUIBERON À LA LOIRE**

<b>4.1. Généralités.....</b>	<b>198</b>
4.1.1. Environnement.....	198
4.1.2. Atterrissage.....	198
4.1.3. Stations de signaux.....	198
4.1.4. Stations de sauvetage.....	199
4.1.5. Zones réglementées.....	199
<b>4.2. Belle-Île.....</b>	<b>204</b>
4.2.1. Généralités.....	204
4.2.2. Côte NE de Belle-Île entre la pointe des Poulains et le port de Sauzon.....	204
4.2.3. Sauzon.....	205
4.2.4. Entre le port de Sauzon et le port du Palais.....	206
4.2.5. Le Palais.....	207
4.2.6. Entre Le Palais et la pointe de Kerdonis.....	209
4.2.7. Côte Est de Belle-Île.....	210
4.2.8. Côte Sud de Belle-Île.....	212
4.2.9. Côte Ouest de Belle-Île.....	213
<b>4.3. Abords Sud et SE de la baie de Quiberon. Îles de Houat et de Hoëdic....</b>	<b>216</b>
4.3.1. Généralités.....	216
4.3.2. Extrémité Sud de la presqu'île de Quiberon.....	216
4.3.3. Port Maria (Quiberon).....	217
4.3.4. De la chaussée de la Teignouse à l'île de Houat.....	219
4.3.5. Île de Houat et port de Saint-Gildas.....	221
4.3.6. De la chaussée de l'île aux Chevaux au plateau des Cardinaux.....	224
4.3.7. Île et ports de Hoëdic.....	225
4.3.8. Plateau des Cardinaux.....	228
4.3.9. Passage de l'Est.....	228
<b>4.4. Baie de Quiberon.....</b>	<b>229</b>
4.4.1. Généralités.....	229
4.4.2. De la Teignouse à la pointe Saint-Colomban.....	229
4.4.3. Port Haliguen.....	231
4.4.4. De la pointe Saint-Colomban à la pointe de Kernevest.....	233
4.4.5. La Trinité-sur-Mer.....	234
4.4.6. De la pointe de Kernevest à la pointe du Grand-Mont.....	236
4.4.7. Le Crouesty.....	238
<b>4.5. Le golfe du Morbihan.....</b>	<b>241</b>
4.5.1. Généralités.....	241
4.5.2. Atterrissage.....	242
4.5.3. Mouillages.....	242
4.5.4. Chenalage.....	242
4.5.5. Port Navalo.....	243
4.5.6. Locmariaquer.....	245
4.5.7. Rivière d'Auray.....	246

4.5.8. Port du Bono.....	247
4.5.9. Auray.....	249
4.5.10. Côte Nord du golfe du Morbihan de Port Navalo à Larmor-Baden.....	250
4.5.11. Larmor-Baden.....	251
4.5.12. Port-Blanc.....	253
4.5.13. Port de Toulindag (île aux Moines).....	255
4.5.14. Arradon.....	257
4.5.15. Entre l'île Holavre et Port Anna.....	260
4.5.16. Port Anna.....	261
4.5.17. Vannes.....	262
4.5.18. Partie Sud du golfe du Morbihan entre la presqu'île de Rhuys et l'île aux Moines.....	266
4.5.19. Port du Logéo.....	267
4.5.20. Partie centrale du golfe du Morbihan de l'île Govihan à la côte Est de l'île d'Arz.....	268
4.5.21. Partie Est du golfe du Morbihan de la côte Est de l'île d'Arz à la rivière de Noyal.....	269
<b>4.6. De la pointe du Grand-Mont à la pointe de Penlan.....</b>	<b>270</b>
4.6.1. Généralités.....	270
4.6.2. Port-aux-Moines (Saint-Gildas-de-Rhuys).....	271
4.6.3. Port-Saint-Jacques (Sarzeau).....	273
4.6.4. De Roh Béniguet à la rade de Pénerf.....	275
4.6.5. Rivière et port de Pénerf.....	276
<b>4.7. La Vilaine.....</b>	<b>278</b>
4.7.1. Généralités.....	278
4.7.2. Chenalage.....	278
4.7.3. Baie de Kervoyal.....	280
4.7.4. Port de Billiers.....	281
4.7.5. Tréhiguier.....	282
4.7.6. Arzal-Camoël.....	284
4.7.7. La Roche-Bernard.....	286
4.7.8. Folleux.....	287
4.7.9. Redon.....	288
<b>4.8. De la pointe du Halguen à la pointe du Croisic.....</b>	<b>290</b>
4.8.1. De la pointe du Halguen à la pointe du Castelli.....	290
4.8.2. L'île Dumet.....	291
4.8.3. Piriac-sur-Mer.....	292
4.8.4. Entre la pointe du Castelli et la Turballe.....	293
4.8.5. La Turballe.....	294
4.8.6. Le Croisic.....	296

## 5. DE LA POINTE DU CROISIC À L'ÎLE DE NOIRMOUTIER

<b>5.1. Généralités.....</b>	<b>302</b>
5.1.1. Environnement.....	302
5.1.2. Atterrissage.....	303
5.1.3. Station de signaux.....	303
5.1.4. Stations de sauvetage.....	303
5.1.5. Zones.....	304
<b>5.2. Estuaire de la Loire et abords.....</b>	<b>307</b>
5.2.1. Pilotage de la Loire.....	307
5.2.2. Dangers du large.....	308
5.2.3. Chenaux d'accès.....	309
5.2.4. De la pointe du Croisic à la pointe de Penchâteau.....	311
5.2.5. La Baule - Le Pouliguen.....	312

5.2.6. Pornichet La Baule.....	314
5.2.7. Entre Pornichet et Saint-Nazaire.....	316
5.2.8. Saint-Nazaire.....	317
5.2.9. Port de la pointe de Saint-Gildas (côte Est de l'estuaire).....	321
5.2.10. Port de la Gravette.....	323
5.2.11. Port de Comberge.....	325
5.2.12. Port du Pointeau.....	326
5.2.13. La pointe de Mindin.....	327
<b>5.3. La Loire maritime.....</b>	<b>329</b>
5.3.1. Généralités.....	329
5.3.2. Chenal.....	329
5.3.3. Police de la navigation dans la Loire maritime.....	330
5.3.4. Montoir.....	333
5.3.5. Donges.....	335
5.3.6. Paimboeuf.....	337
5.3.7. Cordemais.....	340
5.3.8. Le Pellerin.....	341
5.3.9. Couëron.....	343
5.3.10. Indre.....	344
5.3.11. Saint-Herblain.....	346
5.3.12. Cheviré (Nantes).....	348
5.3.13. Trentemoult.....	350
5.3.14. Nantes.....	352
5.3.15. Navigation en amont de Nantes.....	355
<b>5.4. Baie de Bourgneuf.....</b>	<b>356</b>
5.4.1. Généralités.....	356
5.4.2. Accès par le NW.....	356
5.4.3. De la pointe Saint-Gildas au Pornic.....	356
5.4.4. Pornic et La Noëveillard.....	357
5.4.5. La Bernerie-en-Retz.....	360
5.4.6. Port du Collet.....	361
5.4.7. Les Brochets.....	362
5.4.8. Port des Champs.....	364
5.4.9. Port de l'Époids.....	365
5.4.10. Le Pont-Neuf.....	366
<b>5.5. Île de Noirmoutier.....</b>	<b>368</b>
5.5.1. Généralités.....	368
5.5.2. Noirmoutier-en-l'Île.....	368
5.5.3. Mouillage du Bois de la Chaise.....	370
5.5.4. L'Herbaudière.....	371
5.5.5. Île du Pilier.....	374
5.5.6. Port de Morin.....	375
5.5.7. Anse de la Guérinière.....	377
5.5.8. La pointe de la Fosse (île de Noirmoutier).....	378
5.5.9. Port de Fromentine (côte continentale).....	378
5.5.10. Goulet de Fromentine.....	380

## 6. ANNEXES

<b>6.1. Annexe I – Langue bretonne</b> .....	<b>383</b>
<b>6.2. Annexe II – Cartes françaises mentionnées dans cet ouvrage</b> .....	<b>385</b>
6.2.1. Cartes marines imprimées.....	385
6.2.2. Cartes électroniques de navigation (ENC).....	386
<b>6.3. Annexe III – Symboles graphiques</b> .....	<b>387</b>

### Index

Alphabétique .....	389
Illustrations .....	400
Tableaux .....	404
Mise à jour .....	406